

BAZTAN-BORTIZIAK

Concluye el grueso de las obras del proyecto ciclable Ederbidea

El Gobierno de Navarra ha invertido 2,4 millones de euros en acondicionar 67,5 kilómetros de recorrido

A. D. C.

MALERREKA-BORTIZIRIAK. El Gobierno de Navarra ha concluido en este año 2020 el grueso de las obras y actuaciones de acondicionamiento previstas en el proyecto transfronterizo Ederbidea. En total, el Ejecutivo ha invertido 2,4 millones de euros para mejorar 67,5 kilómetros de trazado ciclable, que potenciarán la ruta europea EuroVelo 1, de la que Navarra es la puerta a la Península Ibérica.

Bera-Donetztebe-Irurtzun

Las obras y trabajos acometidos incluyen la creación de nuevos tramos, mejora y adecuación de otros existentes, la construcción de áreas de descanso y ocio, actuaciones de mejora de firme, drenaje, iluminación y seguridad de túneles, y la señalización del recorrido para el desplazamiento en bicicleta entre Bera e Irurtzun. Dentro de estas actuaciones se han conectado la Vía Verde del Bidasoa y la del Plazaola, a través de las carreteras NA-4040, NA-4114, NA-411 y NA-4140 convertidas en rutas ciclables de la EuroVelo 1.

El objetivo de estas actuaciones es fomentar una movilidad, un ocio y un turismo sostenible, buscando facilitar y mejorar la experiencia de la movilidad en bicicleta en el entorno rural, crear



Visita ayer de parte del recorrido en la Vía Verde del Plazaola. **GN**

nuevas dotaciones de «ocio en naturaleza» en los municipios donde transcurre la ruta y posicionar a Navarra como destino cicloturista preferente.

Ayer visitaban parte de estas obras el consejero Manu Aierdi, la directora general de Turismo, Comercio y Consumo, Maitena Ezkutari; el presidente de Cederena, Patxiku Irisarri; el gerente del Consorcio Plazaola, Gustavo Ortiz de Barrón; y los alcaldes de Imotz, Alfredo Alzueta; de Leitza, Mikel Zabaleta; de Irurtzun, Aitor Larraza; y de Lekunberri, Gorka Aziproz. Con estas inversiones del proyecto Ederbidea, el Gobierno de Navarra consolida la gran ruta en bicicleta EuroVelo

1, que nace en Noruega y culmina en Portugal, y en la que Navarra se configura como cruce de vías y caminos ciclables.

En la Comunidad Foral se conecta la EuroVelo 1, por el norte de Navarra, con infraestructuras ciclables de Pirineos Atlánticos y Gipuzkoa y enlaza las vías verdes de Bidasoa y Plazaola para darles continuidad hacia Pamplona. De esta forma se contribuye no solo a posicionar a Navarra como destino cicloturista preferente, sino a fomentar la movilidad interna y el disfrute del tiempo de ocio y el turismo de forma más sostenible.

Entre las acciones realizadas entre 2019 y 2020 está la adecua-

ción de diferentes tramos en el recorrido Ederbidea en los términos municipales de Donamaría, Oiz, Urroz, Beintza-Labaien, Saldías, donde se ha habilitado un área de descanso en el Alto de Gorostieta, y Basaburua.

Además, se han realizado actuaciones que han permitido salvar barreras y dar continuidad al camino con la consolidación de nuevos tramos. Se ha construido una pasarela de madera en el robleal de Gartzaron-Jauntsarats que permite cruzar el arroyo y continuar la ruta hasta la zona de baño de Jauntsarats, donde se ha realizado un área de descanso, y otra pasarela en Jauntsarats, metálica de 32,50 metros de luz y

2,5 metros de ancho para cruzar el río Basaburua, que solventa el acceso en bicicleta y peatonal tanto para visitantes como vecinos.

En el marco de Ederbidea se han instalado un total de 221 unidades de señalización. La señalización del EuroVelo 1 busca dotar a la persona usuaria de seguridad y comodidad en la utilización de todo el recorrido, además de aportar identidad e integrar dicha ruta en el trazado europeo. También mejora la seguridad en tramos compartidos por vehículos y ciclistas. Asimismo, se han habilitado áreas de descanso a lo largo del recorrido con mesas de picnic, bancos de madera y aparcabici.

Ederbidea

Ederbidea es un proyecto de cooperación europea en el que doce socios de los territorios transfronterizos de Navarra, Gipuzkoa y Pirineos Atlánticos unen fuerzas desde 2015 para fomentar la utilización de la bicicleta. Supone una oportunidad para el desarrollo de actividades económicas relacionadas con la movilidad y la economía verde, y, de forma especial, con el turismo sostenible.

Ederbidea cuenta con el apoyo del programa europeo INTERREG POCTEFA, cuyo órgano gestor es la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, CTP. Tiene un presupuesto total de 9,4 millones de euros, y está cofinanciado por la Unión Europea en un 65% a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.

Los socios son el Departamento de Pirineos Atlánticos, el Gobierno de Navarra, la Diputación Foral de Gipuzkoa, los ayuntamientos de Imotz, Biarritz, San Juan de Luz, Hendaya e Irun, el Sindicato de Movilidad País Vasco-Adour, la Agrupación turística Baztan-Bidasoa Turismo Elkargoa, la Asociación Cederena Garalur y el Consorcio Turístico del Plazaola.