



Lss autoridades locales, junto al consejero Manu Ayerdi, ayer en uno de los túneles del Plazaola. CEDIDA

## La unión de vías verdes ofrece 67 km de ruta para bicis entre Bera e Irurtzun

**La conexión de Bidasoa y Plazaola está completa dentro del futuro vial de Noruega a Portugal**

**NATXO GUTIÉRREZ**  
Pamplona

Endarlatsa, en el límite con Guipúzcoa, e Irurtzun están más cerca para los aficionados al

cicloturismo al haberse completado la unión de las vías verdes del Plazaola y Bidasoa. El grueso de los 67,5 kilómetros acondicionados por rutas libres de la presión de vehículos a motor permanecen adecuados dentro del proyecto transfronterizo de Ederbidea, que pasará a integrarse en el trazado internacional de la Euroveló 1. Noruega y Portugal quedarán en el futuro ensambladas por la energía del

pedal. En este proyecto, el Gobierno de Navarra ha invertido 2,4 millones de euros.

La conexión de dos de las principales vías verdes de Navarra es un hecho a través de las carreteras Na-4040, 4114, 411, 4140, que discurren entre Santesteban y Latasa por los términos municipales de Donamaria, Oiz, Urroz, Beintza-Labaien, Saldías -donde se ha habilitado un área de descanso en el Alto de Gorostieta-, y Basaburua.

Las obras ejecutadas en sucesivos proyectos a lo largo de los 67,5 kilómetros incluyen "la creación de nuevos tramos, mejora y adecuación de otros existentes, la construcción de áreas de descanso y ocio, actuaciones de mejora de firme, drenaje, iluminación y seguridad de túneles, y la señalización del recorrido para el desplazamiento en bicicleta". Como dato, se han instalado 221 unidades de señalización. En una visita girada ayer a la Vía Verde del Plazaola, el consejero de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, destacó que el proyecto ayuda "a posicionar a Navarra como destino cicloturista preferente".

### POR PUEBLOS

**Taller y alquiler de bicis en la estación de Leitza.** El antiguo almacén de la estación del ferrocarril del Plazaola en Leitza que, con una superficie de 112 metros cuadrados, se dedicará "a dotaciones relacionadas con la bicicleta, como taller de reparación, alquiler de bicis y espacio multiusos. El Ayuntamiento ha ido realizado mejoras en el entorno como el acondicionamiento del aparcamiento, urbanización, instalación de un parque/circuito biosaludable, proyecto de área de caravanas y próximamente un helipuerto en el terreno en el que existían el edificio de cocheras del ferrocarril Plazaola".

**Pasarela de Basaburua.** Se ha construido una pasarela de madera en el robledal de Gartzaron-Jauntsarats que permite cruzar el arroyo y continuar ruta hasta la zona de baño de Jauntsarats, donde se ha realizado un área de descanso, y otra pasarela en Jauntsarats, metálica de 32,50 metros de luz y 2,5 metros de ancho para cruzar el río Basaburua,

**Bar-restaurante y alquiler de bicis en Latasa.** El Ayuntamiento de Imotz llevó a cabo en 2018 y 2019 la adecuación del antiguo almacén de la estación de Plazaola de Latasa, como bar-restaurante, alquiler de bicis y tienda de productos locales.

**Túneles.** Situado al norte de Leitza, se ha establecido la infraestructura del túnel de Kantina (170 metros). También se han realizado obras de acondicionamiento, estabilización y seguridad en el túnel de Leitza (649 metros). "El proyecto Ederbidea ha dado cobertura a los trabajos de iluminación, semaforización y conexión con el centro de control de conservación de carreteras de Obras Públicas de dos túneles de 150 y 100 metros de longitud respectivamente, situados en el trazado de la carretera NA-1300 a su paso por el término municipal de Irurtzun con el objetivo de mejorar la seguridad".

**Tramo Irurtzun-Sarasa.** Habilitado con fondos del Gobierno central.