



El centro para tratar los residuos del 60% de Navarra, listo en junio

La Mancomunidad promueve la mayor obra pública de la comunidad, ha recibido 11,5 millones de fondos y aguarda nuevas vías de financiación

C.A.M. Valle de Elorz

Junio de 2026 es la nueva fecha que se baraja para que esté operativa y recoja y trate los residuos generados por el 60% de la población de Navarra el centro de tratamiento que promueve la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona en terrenos de la Ciudad del transporte, entre Gueredián, Oriz y Torres (Valle de Elorz). El calendario lo marcan el ritmo de las obras, con casi la mitad de la inversión de 88 millones de euros ya

ejecutada Pero también las ayudas europeas que reparte el ministerio con competencias en Medio Ambiente y que recibió la entidad comarcal vía Gobierno de Navarra. Fueron en total 11,6 millones de euros, a los que se sumarán otros 2,5 del plan de inversiones del Gobierno foral. Las únicas ayudas externas por ahora para la que es la principal obra pública que se lleva a cabo en Navarra.

Ayer la directora general de Calidad y Evaluación Ambiental del ministerio, Marta Gómez Palenque, comprobó el avance en una visita junto al consejero de Medio Ambiente, José Mari Aierdi, y responsables de la entidad comarcal. Ahora aguardan por si se abren nuevas vías de financiación a través de ese plan, que destinó 300 millones de euros a España para actuaciones en marcha en materia de residuos. Justo las que se



Imagen de la visita al centro de tratamiento de residuos. EDUARDO BUXENS

encaran en la Comarca de Pamplona tras casi 20 años de gestiones de la Mancomunidad, búsqueda de ubicación, proyectos y tropezones vía recursos y resolu-

ciones judiciales.

La visita oficial sirvió para observar, diez meses después de la primera presentación de las obras retomadas en septiembre

de 2023, los avances en la instalación. En los edificios que compondrán el centro (administrativo, edificio para recibir el residuo sólido urbano, edificio para la línea de tratamiento mecánico y el del biológico) y en las instalaciones por donde se revalorizará lo que se deposite en los contenedores donde van la materia orgánica, los envases y la fracción resto, así como en la maquinaria que se empleará, parte de la cual ya está instalada. En el exterior siguen obras como las de instalaciones relacionadas con el transporte del gas o el autoconsumo energético, así como mejoras ambientales proyectadas para reducir esa huella de carbono que el centro actual, en Góngora (Aranguren) donde se seleccionan los envases y se hace acopio del vidrio o la madera y se entierra el contenido de los camiones con la fracción resto, sigue sumando toneladas.

El consejero Aierdi destacó que Navarra pasará a ser pionera en el tratamiento con la puesta en marcha. El presidente de la Mancomunidad, David Campión, remarcó el paso que dará la entidad para reducir el impacto ambiental.



Parte de la maquinaria que se usará para el tratamiento de los residuos ya está instalada en uno de los edificios del centro. EDUARDO BUXENS

Biometano que se hará gas para mover la flota de la MCP

En la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona bautizaron al centro donde por primera vez va a tratar los residuos de la fracción resto, orgánicos y envases como centro ambiental de la comarca. Y en parte ese nombre viene del tratamiento y revalorización que se hará de los residuos. Está previsto emplear brezo u otras plantas para minimizar olores de los procesos de transformación de los residuos. Además, será uno de los primeros centros en aprovechar el biometano que se genera en el tratamiento de residuos orgánicos y parte de lo que va a la fracción resto para convertirlos, a través de unos procesos digestores que se llevan a cabo en unos túneles, en gas natural. Una vez concluida la operación se empleará en la flota de camiones de recogida, que tendrá un nuevo lugar en la parcela de más de 100.000 metros que se adquirió a Nasuvinsa.

Y también a los vehículos que se mueven con ese gas natural dentro de la flota del transporte comarcal. "Sermos autosuficientes", subrayaba ayer el presidente de la Mancomunidad, David Campión. El gerente, Alfonso Amorena, ponía en valor que será un centro de gestión pública para el que ya se prepara el personal necesario para su puesta en marcha y para el que se negocia un crédito de 60 millones de euros.

La "nueva" Ciudad del Transporte 25 años después

● La planta de tratamiento de residuos se ubica junto a la planta que VGP construye para que Mobis ensamble baterías para vehículos eléctricos

C.A.M. Valle de Elorz

Hace 25 años las principales autoridades forales inauguraban la Ciudad del Transporte de Pam-

plona en terrenos de Imárcoain, en el Valle de Elorz. Un centro logístico pionero entonces y sede hoy de empresas del sector, de la aduana, estaciones de servicios, un hotel una clínica. Pero también de la nave donde la Mancomunidad tiene los camiones que la subcontrata (FCC por el momento) emplea en la recogida de residuos y donde guarda conte-

nedores para reponer los cientos de puntos de recogida que tiene en más de 50 municipios navarros. En 2023 la cuarta fase de esta ciudad del Transporte que ha ido creciendo desde su estreno en 2000 se convirtió en destino definitivo de dos nuevas instalaciones: la planta de tratamiento de residuos de la Mancomunidad y la fábrica para ensamblar, ini-

cialmente, las baterías de los vehículos eléctricos que se fabricarán en Volkswagen Navarra. Los dos centros, compuestos por diferentes edificaciones, han ido creciendo casi en paralelo. Más rápido el que levanta VGP para Mobis que el edificio público. Pero en ambos casos barajan su puesta en marcha en junio de 2026.