

NAVARRA SUMA SE OPONE A LA VENTA DEL CIRCUITO DE LOS ARCOS, UN PROYECTO DE UPN QUE DEJA PÉRDIDAS MILLONARIAS

● Seis empresas quieren adquirir la infraestructura, con un déficit crónico y más de 70 millones de gasto público acumulado en 15 años ● El Gobierno negocia ahora las condiciones de venta con las candidatas

▫ Ibai Fernandez

PAMPLONA – El próximo lunes se cumplen 15 años desde que el Gobierno de Navarra, entonces en manos de UPN, adjudicara de forma directa y sin concurso a la constructora Samaniego las obras del Circuito de Los Arcos. Una operación de 55 millones financiada con deuda que, 17 días después, el Gobierno asumiría con cargo a las cuentas públicas a través de la sociedad pública SPRIN. La construcción –y el beneficio de la obra– quedaba en manos privadas. El gasto, más de 70 millones de inversión total y un déficit crónico, a cargo de la Administración foral.

Desde entonces ha habido diversas experiencias para tratar de sacarle rentabilidad, unas más exitosas que otras. El circuito se inauguró en junio de 2010 y solo hasta 2013 la gestión por parte de la sociedad pública (ahora NICDO) originó un déficit de cinco millones. En 2014 se arrendó a la empresa Los Arcos Motosport para un periodo de cuatro años. Parecía que el circuito podía funcionar, y el acuerdo se prorrogó en 2019 por cuatro años más. Sin embargo el incumplimiento en los pagos y en otras obligaciones por parte de la empresa, principalmente referidas al mantenimiento, llevaron a NICDO a ejecutar el aval que había puesto la empresa y recuperar la infraestructura.

Desde 2020, NICDO gestiona directamente el circuito, y pese a los intentos no ha habido muchas oportunidades de sacarle rentabilidad.



El parlamentario de Navarra Suma, Carlos Pérez-Nievas, con la consejera Rebeca Esnaola. Foto: Iban Aguinaga

La pandemia ha limitado la actividad y pese a algunas experiencias exitosas el circuito sigue siendo un lastre para el Gobierno foral.

Así que la venta se plantea ahora como la mejor opción para mantener activo el circuito sin acumular nuevas pérdidas. El Ejecutivo busca así que la infraestructura pase a estar

“La venta del circuito no está justificada. Es una despatrimonialización inaceptable”

CARLOS PÉREZ-NIEVAS
Parlamentario de Navarra Suma

gestionada “por un operador especialista en el sector para que le saque más y mejor partido”. Según explicó ayer en el Parlamento la consejera de Cultura y Deporte, Rebeca Esnaola, hay ya seis empresas interesadas.

Queda por ver en qué términos y con qué cifras asumen la infraestructura. Algo que dependerá tam-

bién de las empresas interesadas. De momento el Gobierno analiza la solvencia económica y técnica de las ofertas y, después, negociará con las candidatas las condiciones definitivas. Esnaola confía en que el proceso esté finalizado este mismo año, de forma que los nuevos gestores puedan asumir el circuito en 2023.

CRÍTICAS DE NAVARRA SUMA Esta salida sin embargo no es del agrado de Navarra Suma, que reclamó ayer al Gobierno que paralice su venta. La operación es, según expuso el parlamentario Carlos Pérez Nieves, “un disparate” que “no está justificado”. “Tienen que poner en valor una infraestructura que forma parte del activo de esta Comunidad, paralicen la venta, es una despatrimonialización inaceptable”, se quejó.

La derecha, que bajo la marca de UPN promovió, amplió y asumió las cargas que ha supuesto el circuito, reprocha ahora al Gobierno que no sea capaz de buscarle rentabilidad. “No se deshagan de un circuito, que van a regalarlo”, aseguró su portavoz, que invitó al Gobierno a volver al “a la gestión que dio resultado”.

No concretó cuál ese modelo de gestión, que solo la pasada legislatura –con UPN en la oposición– pareció tener cierta rentabilidad, y que en cualquier caso fue efímera. Así lo asumen el resto de grupos parlamentarios, que dan por buena la venta una infraestructura que ha ido mal desde el principio. Aunque solo sea por dejar de perder dinero. ●

CIRCUITO DE LOS ARCOS: 15 DE AÑOS DE UNA INVERSIÓN POLÉMICA, DEFICITARIA Y CON MUCHAS SOMBRAS

● **Enero de 2007.** La constructora Samaniego presenta al Gobierno el proyecto del circuito con una inversión inicial de 6 millones.

● **Junio de 2007.** Se constituye la sociedad Circuito de Los Arcos. Samaniego asume el 55% del capital y SPRIN (pública) el 45%.

● **4 de julio de 2008.** El Consejo de Administración concede de forma directa la construcción de la obra a la empresa Samaniego.

● **21 de julio de 2008.** Solo 17 días después, SPRIN adquiere el 50% del capital propiedad de Samaniego. El Gobierno, a través de su sociedad

pública, pasa a tener el 95% del circuito. Lo que inicialmente iba a ser una inversión de 6 millones por cada parte, acaba por ascender a los 61 millones. De ellos 55 los tendrá que poner el Gobierno de Navarra.

● **6 de abril de 2009.** El Gobierno otorga una aval de 35 millones a la empresa para un préstamo. El circuito pasa a ser una sociedad pública

● **19 de junio de 2010.** Se inaugura la infraestructura con una fiesta que cuesta 95.500 euros.

● **25 de junio de 2010.** Comptos cuestiona la adjudicación de la obra, sin concurso ni publicidad, directa-

mente a Samaniego.

● **30 de octubre de 2013.** La gestión de los primeros años origina un déficit de cinco millones. Se estudia una posible venta por 15 millones, una cuarta parte del gasto acumulado, para devolver la deuda pendiente, estimada en 14,8 millones en 2018.

● **Febrero de 2014.** Finalmente NICDO alquila la infraestructura a Los Arcos Motosport para un periodo de cuatro años con una renta de 150.000 euros para el primer año, 250.000 para el segundo y 300.000 para los dos últimos, con un aval de un millón. Noviembre de 2018. Se proroga un

año el contrato en las mismas condiciones.

● **Julio de 2019.** Tras otro proceso de selección arrienda el circuito a la misma empresa hasta 2024.

● **Noviembre de 2019.** Ante la imposibilidad de cumplir la exigencia de 500.000 euros de fondos propios, la empresa pide la resolución del contrato. Desde el segundo trimestre de 2019 había dejado ya de pagar el alquiler. NICDO asume otra vez la gestión.

● **Octubre de 2020.** La empresa pública acaba ejecutando 720.467 euros del aval de la empresa por los

distintos incumplimientos, sobre todo en mantenimiento.

● **Diciembre de 2020.** Los gastos e ingresos asociados a la gestión directa en 2020 suponen 2,40 y 0,68 millones respectivamente, con una plantilla media de nueve empleados. Las restricciones de la pandemia influyen negativamente en el resultado.

● **Enero de 2020.** La sociedad pública NICDO recupera la gestión directa de esta instalación.

● **Mayo de 2022.** El Gobierno de Navarra pone a la venta el circuito por el alto coste que supone la gestión directa. Hay seis candidatos.