



Noáin (Elorz) mantiene los recursos al centro de residuos

La Mancomunidad tramita el expediente para una planta que se localiza en la Ciudad del Transporte en Imárcoain

C.A.M. Pamplona

El Ayuntamiento de Noáin (Valle de Elorz) mantiene sus planes para seguir pleiteando contra los trámites que llevan a cabo tanto la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona como Nasuvinsa para construir una planta de tratamiento de residuos urbanos de la Comarca de Pamplona en una par-

cela de la ampliación de la Ciudad del Transporte de Pamplona, en el Valle de Elorz. Así lo dejó claro el representante del Consistorio en Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, en el foro en el que se presentó el anteproyecto que se ultima para que en el centro se pueda recibir y tratar la fracción resto, la materia orgánica y la madera y envases. El proyecto sería pionero en España en el tratamiento conjunto de resto y envases en una sola instalación. Además, contempla la conversión en gas para vehículos del biometano extraído de la materia orgánica.

Javier Erro repitió en el seno de la comisión permanente, que reü-

ne a representantes de los grupos políticos, la oposición de su municipio, Noáin (Valle de Elorz), a que la planta de residuos se ubique en la Ciudad del Transporte. Recordó la "saturación" en cuanto a infraestructuras y los perjuicios que a su juicio podría acarrear la instalación al proyecto de la Ciudad del Transporte.

En una reunión en la que se presentó a representantes políticos de la entidad la forma de funcionamiento y distribución del centro no puso "pegas técnicas", pero sí que insistió en que tendrán que ser los "tribunales" los que dicten el futuro del proyecto. "No hemos tenido tiempo de observar con de-

tenimiento y con los técnicos lo que se propone, más allá de los dibujos e infográficos que nos han mostrado del anteproyecto. Pero nuestra idea es la misma, nuestro municipio está saturado de infraestructuras comarcales y forales y es labor de mancomunidad buscar otra ubicación", contó ayer Erro. Los primeros recursos, por la vía administrativa, fueron rechazados y los primeros trámites siguieron adelante. Ahora cuestionan también la revisión del PSIS de la Ciudad del Transporte. El "dibujo" presentado, todavía un anteproyecto que supone la base legal para licitar la construcción de la obra, lo ha diseñado RESA-LKS, dos ingeniarías que se adjudicaron el procedimiento puesto en marcha el año pasado. El objetivo de la Mancomunidad es que esté listo para finales de 2022, fecha de cierre del vertedero de Góngora, donde ahora se entierran los residuos sin tratar.

CLAVES

1 Anteproyecto. Redactado por RESA-LKS, tratará 155.000 toneladas de residuos orgánicos, envases y fracción resto. Será única en tratar resto y envases en una sola instalación. Convertirá el biometano en gas para vehículos.

2 Plazos. El horizonte para su finalización es 2022. A finales de ese año termina el plazo para el vertido en Góngora (Aranguren), por un acuerdo para su clausura. Queda por completar el proyecto, adjudicar las obras y tramitar el PSIS en la Ciudad del Transporte. Paralelamente, Nasuvinsa, propietaria del suelo que quiere comprar MCP para la planta, ha impulsado las obras de urbanización y accesos del terreno.