

Diario de

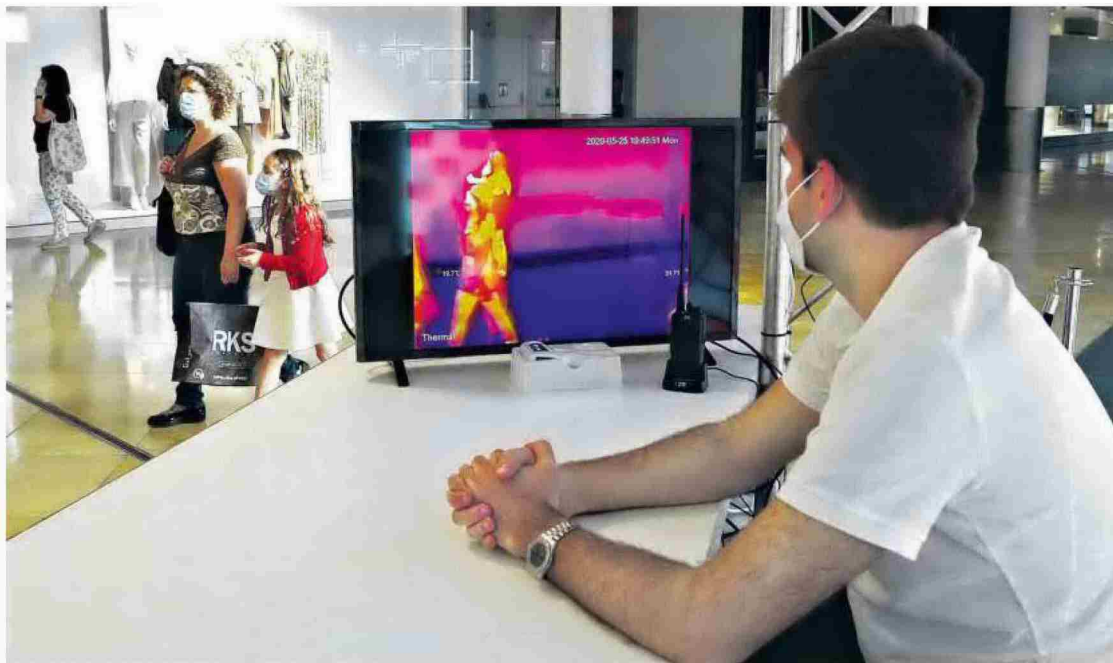
Noticias

LIMITADA AFLUENCIA EN LA APERTURA DEL INTERIOR DE BARES Y DE CENTROS COMERCIALES

● La entrada en la fase 2 prioriza higiene y protección ● Los navarros vuelven a disfrutar del ciclismo y salidas al monte ● El CD Amaya, primero en utilizar las piscinas

Navarra y el Estado rebajan ahora el número de fallecidos

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 4 A 13 Y 38



Una pantalla refleja la temperatura de las personas que acceden al centro comercial Itaroa. Foto: Javier Bergasa

PSN, Geroa Bai, Bildu, Podemos e I-E rechazan los recortes

Los grupos políticos plantean alternativas para la recaudación

PÁGINA 21

La planta de Imárcoain duplicaría las toneladas de residuos recuperados

● El biogás que produzca servirá de combustible para 85 camiones de basura

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 36 Y 37

Marlaska destituye a un coronel que investiga a Simón y el 8-M

El ministro lo justifica por "pérdida de confianza" en Pérez de los Cobos

PÁGINA 25

PACHECO RELEVA A FÉLIX VERGARA EN EL FÚTBOL BASE DE OSASUNA

PÁGINA 47

SE REANUDA EL RODAJE DE FILMES EN NAVARRA CON '3CAMINOS'

PÁGINA 53

Navarra valorará abrir en junio las visitas a residencias

Tomará la decisión tras estudiar las cifras de los nuevos contagios

PAMPLONA - El Gobierno de Navarra valorará a partir del 1 de junio y en función de los nuevos contagios si permite las visitas de familiares a las residencias de ancianos. PÁGINA 13

Tráfico retoma el viernes los exámenes teóricos en Navarra

Las pruebas prácticas se realizarán desde el 8 de junio

PÁGINA 8

El covid-19 destruye en dos meses 816.767 empleos en España

Los jóvenes son el sector más afectado por la rotación laboral

PÁGINA 31



9 771576 545028

LA PLANTA DE DE RESIDUOS P

● El biogás alimentará los 85 camiones de basura y al 75% de las villavesas ● El tratamiento de la orgánica, la “limpia y la sucia”, solo tiene referentes en Alemania

✦ Ana Ibarra

PAMPLONA – La nueva planta de residuos que proyecta la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, pionera en el Estado y una de las más avanzadas a nivel europeo (solo hay ejemplos en Alemania), logrará recuperar desde su entrada en funcionamiento -2023- el 75% de la basura que depositamos en los contenedores frente al 39% que se recicla en la actualidad, es decir, el doble. Es uno de los datos más impactantes del anteproyecto que dio a conocer ayer el ente comarcal en la doble sesión mantenida con miembros de la Permanente y del Consejo de la sociedad gestora. Llevamos diez años incumpliendo la ley europea: no se puede verter basura que contamine (sin tratar) aunque sea en un vertedero controlado como es el caso de Aranguren. Y la materia orgánica es lo más contaminante, responsable de la mayoría de las emisiones de CO2 que genera la entidad. Si el 57% de las 150.000 toneladas de basura doméstica generadas el año pasado -85.510- fueron a parar a Góngora, la nueva planta va a ser capaz de arañar otras 40.000 de materia orgánica contaminada entre la basura.

Su alta capacidad de rendimiento tiene que ver con la incorporación de un sistema innovador, “integrado” y “flexible” que permite recuperar la materia orgánica y de envases en una misma instalación, y así “crecer” en la orgánica que es lo que interesa. Además, en todo el Estado no hay una planta capaz de “digerir la fracción limpia y la sucia, aprovechando todo el recurso”, aseguró ayer Álvaro Miranda, director de Innovación y Proyectos Estratégicos. Se recupera tanto el material puro que llega del quinto contenedor marrón, como la parte orgánica que se separa del contenedor verde, y el que está mezclado entre los envases. El material más limpio se utilizará para hacer compost para la agricultura, y el

segundo, para producir un producto “bioestabilizado” (no vivo) para “recuperar suelos”.

Según explicó el gerente de SCPSA Alfonso Amorena, el 25% de la basura será depósito de “rechazo” (restos de madera, plástico, ladrillo, trozos de critales, etcétera), sin valor, y se utilizará para rellenar canteras o zonas degradadas. “En otros países como Alemania o Dinamarca se utiliza también como combustible o se incinera”, destacó Amorena. Este material será depositado, “en primer lugar”, en el ámbito de la Comarca de Pamplona. Se trata de “un problema temporal” ya que para 2035 el nivel de rechazo tiene que ser 0: “Europa va a prohibir el vertido en 2035”, reiteró Miranda quien dejó claro que no es posible desplegar este proyecto en Góngora, con independencia de la obligatoriedad de cumplir el convenio con Aranguren para el fin del vertedero en 2023, porque “el tratamiento de la fracción resto no cabe”.

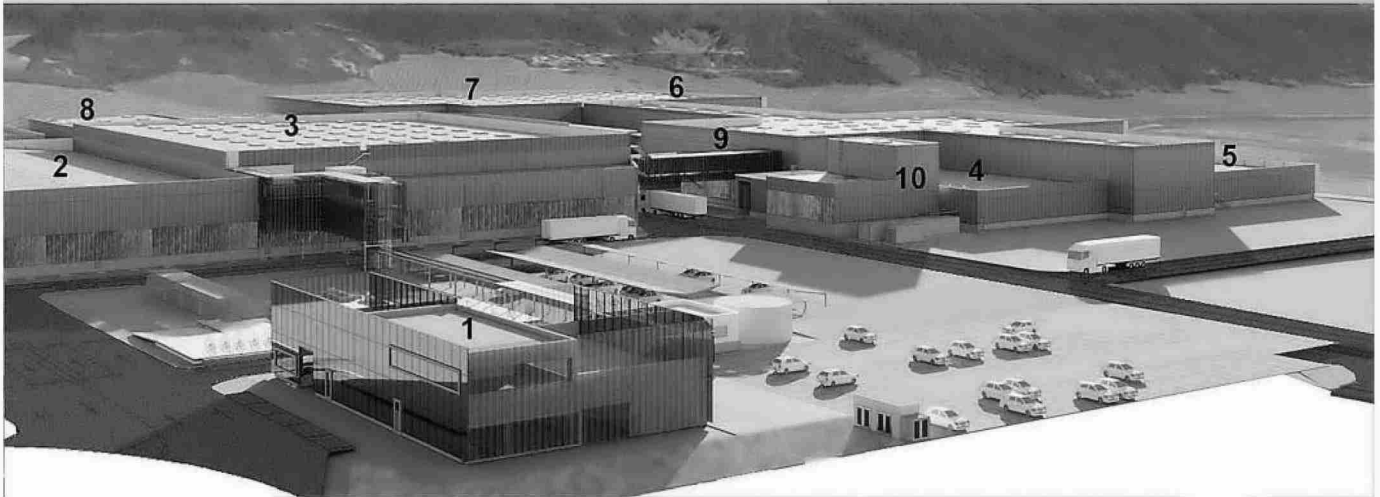
BIOMETANO COMO COMBUSTIBLE El tratamiento de la fracción orgánica es “novedoso” y avanzado tecnológicamente porque el biogás resultante de la digestión de esa basura (se enriquece a partir del metano y se convierte en gas natural) mediante “túneles cerrados” se utilizará como combustible limpio para vehículos pesados. “Es un gas natural que permitirá mover el 100% de los camiones de basura y un 70%-80% de la flota de villavesas, el 30% restante con el biogás de Arazuri”. En Imárcoain se generará dos veces y medio más biogás que en Arazuri. En total, 6.680.000 Nm3/año.

Con este anteproyecto se licitará la redacción de proyecto y construcción de obra en el segundo trimestre de 2021. La MCP baraja 2023 para la puesta en funcionamiento. Todavía quedan trámites pendientes. Así, se requiere que el Gobierno de Navarra tramite el permiso medioambiental y un Proyecto Sectorial de Inciden-

IMÁRCOAIN DUPLICARÁ LAS TONELADAS RECUPERADOS Y SERÁ PIONERA EN EL

- 1 - Edificio de Control y Programa Educativo
- 2 - Nave de Llegada de residuos
- 3 - Nave de Separación de Residuos (fracción resto + envases y materia orgánica)
- 4 - Túneles de digestión de materia orgánica
- 5 - Túneles de compostaje y maduración (del 5º contenedor, de resto y de envases)

- 6 - Separación de vidrio /cribado de la materia orgánica
- 7 - Almacén de Compost
- 8 - Tratamiento de madera
- 9 - Pasarela de visitas
- 10 - Producción de Biometano



CLAVES

- **Comarca y zona norte.** Tratará los residuos urbanos de la Comarca de Pamplona. También tendrá "capacidad", indicó Amorena, para la llegada de residuos de la zona norte.
- **Sin olores.** Todas las áreas/procesos estarán cerradas y con atmósfera en "depresión y captación/tratamiento de aires/olores".
- **Reserva para camiones.** Una parte de las instalaciones se reserva para un futuro traslado de la flota de camiones de recogida.
- **Galería para las visitas.** A través de una pasarela los escolares y visitas podrán conocer las instalaciones mediante una pasarela acristalada elevada.
- **50-60 millones.** Es el coste de la inversión para la que se espera contar con ayudas, también de la UE.
- **Casi cero emisiones.** Se instalará toda la capacidad posible de placas fotovoltaicas cubiertas. La totalidad del calor, por biomasa.

"Para 2035 el nivel de rechazo tiene que ser 0 porque Europa lo va a prohibir"

ALFONSO AMORENA
Gerente de SCPSA

cia Supramunicipal que es un paso previo a la Declaración de Interés General de un centro que "no solo está pensado para la Comarca de Pamplona", dijo Amorena. A principios de 2021 se estaría en condiciones de adquirir la parcela de Nasuvinsa, y entre finales de ese año y comienzos del 2022 se podrían iniciar las obras con un plazo de ejecución de dos años. Nasuvinsa se encargará a su vez de urbanizar la parcela y dejarla preparada para finales de año.

AMPLIACIÓN DE CONTENEDORES CON TARJETA La ampliación del sistema de tarjetas permitirá pasar de 10.000 toneladas



Las instalaciones se elevarán entre 12 y 15 metros de altura. Circularán 100 camiones al día.

de materia orgánica a 35.000 en el 2023 (50%). Está previsto que en otoño del año que viene se inicie la expansión del sistema en las zonas más urbanas y se concluya en toda la Comarca en la primavera de 2023. El

modelo va a ser similar al de Azpilagaña donde se ha conseguido recuperar el 68% de la materia orgánica de la basura. Lo que se limita es el acceso por días al contenedor verde. "El mensaje es que el contene-

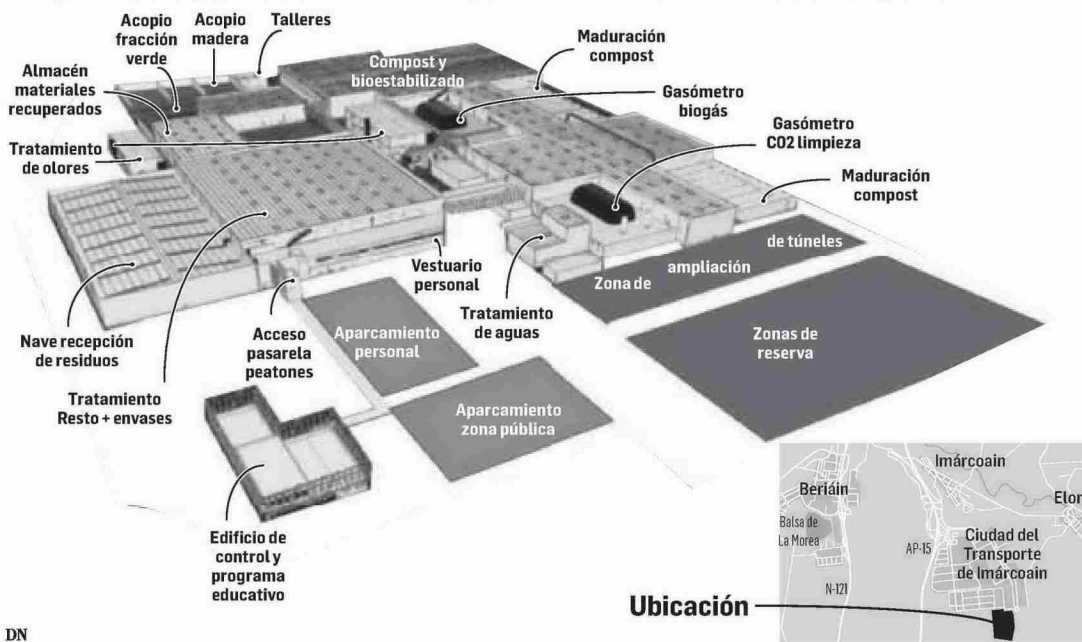
dor de restos hay que utilizarlo poco, si se separa bien", detallan. Recuerdan que ahora se aprovechan, 10.000 de materia orgánica (marrón). El reto para 2027 con las tarjetas es alcanzar las 35.000. ●

DOS EN UNO

ORGÁNICA Y RESTO

●●● **Tratamiento mecánico.** La instalación es única para la fracción resto y para envases. Se trabajará a turnos alternos (4 días/día). "Es decir, unos días hará el tratamiento y separación de la fracción resto, después se limpiará para hacer el mismo proceso con la materia orgánica", informó Alvaro Miranda. El personal que ahora trabaja en la planta de envases de Góngora se trasladará a Imárcoain, y la planta antigua se mantiene "por si hay que ampliar esta", dijo Miranda. El proceso será compartido para separar envases, materia orgánica y madera ya que el vidrio y el papel llevan otro recorrido (se venden directamente a operadores). La materia orgánica se procesará en dos líneas independientes: el quinto contenedor (marrón) y la orgánica separada en el tratamiento mecánico. Ambas se procesarán a través de un proceso de digestión anaerobia en túneles.

Proyecto de la planta de tratamiento de residuos de la Comarca de Pamplona



EN CIFRAS

85.510

Toneladas se entierran ahora sin tratamiento previo, algo ilegal desde hace diez años. Con la planta el rechazo sumaría 37.713 toneladas.

58.968

Toneladas se recuperan ahora, con el nuevo centro prevén llegar a 113.038.

CLAVES

Trámites pendientes. Autorización Ambiental Integrada; Pro-SIS, en coordinación con el Gobierno de Navarra; y Declaración de Interés General.
Calendario. Primeros 2021, entrega de la parcela que Nasuvinisa urbaniza y que la Mancomunidad compra; licitación del proyecto (50-60 millones).

DN

La Mancomunidad acelera y pone rostro a la nueva planta de residuos

Ayer presentó el anteproyecto del centro que tratará en Imárcoain 155.000 Tn de orgánica, envases y resto

PILAR FDEZ. LARREA Pamplona

La Mancomunidad ha puesto rostro a la futura planta de residuos de Imárcoain, donde se tratará la fracción resto y la materia orgánica de Pamplona y la Comarca, y posiblemente también la de la zona norte. Presentaron ayer el anteproyecto diseñado por las ingenierías RESA-LKS, que supone la base legal para licitar la construcción de la obra. Pe-

Será única en España en tratar resto y envases en una sola instalación y convertirá el biometano en gas para vehículos

ro aún restan trámites y el edificio se levantará desde principios de 2022 con dos años de plazo. Con el tiempo justo para no chocar con la clausura del vertedero de Góngora.

Se tienen que cumplir todos los plazos con la puntualidad del mejor reloj suizo para que la Mancomunidad logre el objetivo de cerrar a tiempo el vertedero, donde ahora mismo se entierra sin tratamiento previo el 61% de

los residuos, algo más de 85.500 toneladas. De estas, 35.000 son materia orgánica, la más contaminante para el medio ambiente, y la que hay que recoger de manera separada en una proporción del 70% para 2027. Esta cifra prácticamente se ha logrado con los contenedores de tarjetas en Azpilagaña y Artica, que se extenderán a todo el territorio mancomunado desde 2021.

En las instalaciones se reciclarían, además la madera y los envases, si bien la planta en activo actualmente en Góngora no se desmantelaría, aunque el vertedero se clausura. La reservarán por si hicieran falta en un futuro.

Alfonso Amorena, gerente de la Mancomunidad y Alvaro Mi-

randa, director del proyecto, presentaron ayer las claves de la planta que, subrayaron, será la primera en España en aprovechar todos los residuos, de manera que el biometano de la basura se convertirá mediante procesos digestores en túneles en gas natural con el que prevén alimentar todos los camiones de recogida, serán un centenar, y un alto porcentaje de la flota de villavesas, unos 70 autobuses. Los camiones repostarán en la misma planta y el resto del gas se conducirá a las cocheras.

Incidieron, por otro lado, en la versatilidad de la planta, que podrá tratar la fracción resto y los envases en las mismas instalaciones, en turnos de cuatro y uno,

respectivamente. Es algo novedoso en España, subrayaron, aunque muy extendido en Alemania, donde han visitado varias infraestructuras similares.

La planta ocupará 105.000 metros cuadrados, se utilizarán la mayoría. El punto urbano más cercano es Torres de Elorz, pero los camiones no atravesarán ningún lugar habitado y accederán, como ahora, desde la A-15 a la Ciudad del Transporte, donde ya se encuentra la nave de aparcamiento de los vehículos de recogida. E insistieron en que será un centro "casi cero emisiones" y todo el calor se generará mediante una caldera de biomasa.

La Mancomunidad tiene que decidir ahora dónde depositará el 25% de los residuos que no se podrán reciclar, el resto de la fracción resto. Confían en que sean toneladas inertes (madera, textil...) con las que rellenar alguna antigua cantera o similar, pero aún no tienen ubicación. Buscan en la Comarca y, si no, estudiarían otros emplazamientos.