

## Las obras de la Vía Verde del Tren Irati se inician en verano

El proyecto, de 5,2 millones, recuperará la última de las antiguas vías férreas de Navarra y unirá Sangüesa con Ustárroz (Egüés) en 50 km

**ASER VIDONDO**  
Pamplona

Casi 30 años después de que el proyecto empezara a impulsarse desde la zona, los trabajos se pondrán en marcha por fin este verano. El Gobierno de Navarra, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, los nueve ayuntamientos del recorrido y la agencia Cederna Garalur se dieron cita ayer en Aoiz para anunciar el inicio de las obras de recuperación del Camino Natural Vía Verde del

Irati, que contará con una inversión de 5,2 millones a cargo del Ministerio. Este trazado sumará 50 kilómetros entre Sangüesa y Ustárroz (Valle de Egüés) por el antiguo corredor ferroviario, y está llamado a convertirse en un nuevo eje de revitalización local y desarrollo territorial sostenible para toda la zona.

En el citado acto no trascendió ni la fecha concreta del inicio ni el punto por el que se comenzarán las obras. Este año, el Estado ha consignado para este proyecto una partida de 800.000 euros y las obras las ejecutará a través de la empresa pública Tragsa. En el evento, los nueve ayuntamientos del trazado de la Vía Verde del Irati suscribieron además un convenio de mantenimiento.

El vicepresidente y consejero de Ordenación del Territorio, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estra-



El vicepresidente Aierdi, junto al resto de autoridades presentes en la firma del convenio ayer en Aoiz. DN

tégicos, José M<sup>º</sup> Aierdi, celebró que la recuperación del camino del Irati venga a culminar en la Comunidad Foral la red de antiguas vías ferroviarias en desuso reconvertidas ahora en instrumentos de dinamización y desarrollo territorial sostenible, después de los proyectos desplegados por los trayectos de los trenes del Plazaola, Bida-soa, Vasco-Navarro por Tierra Estella o el Tarazonica en la Ribera. A estos caminos se suman tam-

bién las numerosas rutas e infraestructuras ciclables distribuidas por toda Navarra, que suman unos 700 km, existiendo vocación de duplicar esta distancia por medio de otros proyectos en marcha.

El Camino Natural del Irati, que transcurre siguiendo el antiguo trazado del tren eléctrico que funcionó de 1911 a 1955, conecta Sangüesa y el Valle de Egüés pasando por Liédena, Lumbier, Urraúl Bajo, Lónguida, Aoiz, Urroz-Villay Li-

zoain-Arriasgoiti. Enlazará además con la red europea de rutas ciclables EuroVelo 3 y con los caminos naturales del Plazaola y del Parque Fluvial del Arga.

Promovido por el Ayuntamiento de Sangüesa, en colaboración con los otros ocho municipios que componen el recorrido y Cederna Garalur, el proyecto y el PSIS fueron diseñados y redactados por el Gobierno de Navarra a través de la sociedad pública Nasuvinsa.

