

Diario del Motor

Más de 15 marcas de automóviles ya han confirmado su presencia en la I Feria de movilidad sostenible 'Ecomovers', el escaparate con la mayor oferta de vehículos ECO. Se celebrará en el recinto del Navarra Arena de Pamplona del 10 al 13 de junio

Cuenta atrás para la Feria 'Ecomovers'

INIGO ALZUETA, Pamplona

La cuenta atrás para la I Feria de movilidad sostenible 'Ecomovers' ya ha comenzado. Varias son las marcas y modelos que han confirmado su presencia en el mayor escaparate de vehículos eficientes de la Comunidad foral, cuya participación sigue abierta. Organizado por Diario de Navarra y Brandok, y apoyado por el Departamento de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra para poner en valor el vehículo sostenible, se celebrará en el pabellón del Navarra Arena del 10 al 13 de junio en un espacio con más de 4.000 metros cuadrados.

Esta pasarela del automóvil, donde el público encontrará una gran oferta de vehículos ECO (microhíbridos, híbridos, híbridos en-

chufables, eléctricos puros, de hidrógeno...), ofrecerá una amplia gama de turismos 'verdes' de todos los tamaños y precios. Estarán presentes más de 15 marcas (Nissan, Peugeot, Opel, Mercedes-Benz, Ford, Seat, Cupra, Fiat, Jeep, Suzuki, Audi, Volkswagen, Volkswagen Comercial, Kia, Hyundai, Skoda, Renault y Mazda), que desembarcarán con las últimas novedades del sector en esta materia. Asimismo, la feria contará con motos y patinetes eléctricos, nuevos actores de la movilidad urbana. Esta iniciativa coincide con el lanzamiento del Plan MOVES III, que ofrece hasta 7.000 € por la compra de un eléctrico.

Está prevista una jornada de trabajo para los profesionales del sector el día del estreno. La feria dispondrá de un área expositiva



Cartel anunciador de la I Feria de movilidad sostenible 'Ecomovers'.

con la empresa navarra BatVol, especializada en la instalación de puntos de recarga. Además, 'Ecomovers' ofrecerá una zona de pruebas de vehículos.

Este evento se desarrollará bajo un espacio seguro, con todas las garantías sanitarias y la adopción de diversas medidas higiénico-sanitarias, tecnológicas y de reorganización de espacios. Por ejemplo, el Navarra Arena dispondrá de pasillos ampliados y vías de circulación que garanticen la distancia social. Se instalarán puntos de gel hidroalcohólico y se reforzará la señalética, la limpieza y la renovación de aire. También se controlará el aforo y se tomará la temperatura a quien acceda al recinto, entre otras medidas. Interesados en exponer, contactad en el teléfono 670 410 780 o en el mail comercial@brandok.es.

ESTOS SON ALGUNOS DE LOS MODELOS DE LA FERIA 'ECOMOVERS'



Volkswagen ID.3

Este compacto simboliza el punto de inflexión de VW hacia la democratización del coche eléctrico. Estrena la nueva plataforma MEB. Su autonomía oscila entre los 330 y 550 km.



Hyundai Tucson

El renovado todocamino coreano, en el que destacan sus luces diurnas integradas en la parrilla, presenta ahora su versión híbrida enchufable. Puede rodar sin emisiones hasta 62 km.



Audi Q4 e-tron

Un SUV premium con ADN eléctrico. El Q4 e-tron se convierte así en el modelo de acceso eléctrico de lujo de Audi. Ofrece dos autonomías: hasta 340 km y hasta 519 km.



Kia eNiro

El crossover coreano 100% eléctrico es una de las opciones con mayor relación calidad-precio. Sus dos versiones ruedan con hasta 300 km y 455 sin repostar ni emitir emisiones.



Skoda Enyaq

Es el primer SUV eléctrico de la marca checa, un modelo a lo grande, de casi 4,7 metros de largo. Está disponible en dos opciones de autonomía: hasta 390 km y otra de 510 km.



Nissan Leaf

Uno de los pioneros, con 10 años de existencia y medio millón de unidades vendidas en el mundo. Se ofrece en dos versiones: batería de 40 kWh (270 km) y batería de 62 kWh (385 km).



Peugeot 3008 PHEV

El renovado SUV francés se apunta a la electrificación con dos alternativas híbridas enchufables: una con tracción total y 300 CV y otra 4x2 y 225 CV. Su autonomía se acerca a 60 km.



Opel Mokka E

Este pequeño todocamino se renueva con una versión 100% eléctrica. Su batería de 50 kWh logra en este caso una autonomía homologada bajo el ciclo WLTP de 324 kilómetros.



Mercedes EQA

Es el primer todocamino compacto eléctrico de Mercedes-Benz. Ofrece varias versiones en tracción total o 4x2, con una autonomía máxima de hasta 513 kilómetros.



Ford Kuga PHEV

La versión híbrida enchufable de este SUV ofrece una autonomía eléctrica máxima de 56 kilómetros. El motor térmico de gasolina puede generar electricidad y recargar así la batería.



Seat Leon PHEV

El Leon 1.4 e-HYBRID 150 KW (204 CV) es el compacto híbrido enchufable de la marca. Gracias al conjunto de baterías de 13 kWh de capacidad, su autonomía eléctrica es de 64 km.



Cupra Formentor

El Cupra Formentor VZ 1.4 e-HYBRID 180 KW (245 CV) es uno de los todocaminos híbridos enchufables con más picante y deportividad. Puede rodar sin emisiones durante 55 km.



Fiat 500 e

Este clásico del automóvil, el rey de la ciudad, recibe ahora una versión 100% eléctrica, un hito en su historia. Su batería de 42 kWh le otorgan 320 km de autonomía.



Jeep Compass 4xe

Este todocamino, que siempre da la cara tanto en el asfalto como fuera de él, ofrece dos versiones híbridas enchufables, de 190 CV y 239 CV, y con 52 kilómetros en modo eléctrico puro.



Suzuki Across

Este modelo es el primer híbrido enchufable de la marca japonesa. Combina 306 CV de potencia y ofrece una autonomía sin emisiones de hasta 75 kilómetros.

