

Ultiman en Elorz las primeras licencias para la planta de baterías

Nasuvinsa inicia la tramitación para modificar el PSIS de la Ciudad del Transporte y poder desarrollar el proyecto de Mobis y VPG

C.A.M. Pamplona

La planta de ensamblaje de baterías para los vehículos eléctricos que se fabriquen en la planta de Volkswagen Navarra en Landaben podría empezar "en breve" en los terrenos de la Ciudad del Transporte destinados para su construcción. El proyecto de Mobis Spain y VPG (PARK) España, declarado de interés foral por el Gobierno hace dos semanas, está a punto de recibir la licencia del Ayuntamiento de Noáin (Valle de Elorz) para la primera fase de obras. A su vez, la sociedad pública Nasuvinsa ha iniciado la tramitación para modificar el PSIS de esa zona planeada en su día como logística. Se trata de que pueda tolerar, en la ampliación aprobada en la tercera y última fase, el uso industrial productivo ligero en parcelas con uso logístico polivalente.

La licencia municipal se está trabajando tras la presentación por parte de los promotores de la planta, prevista en una parcela de 100.000 metros cuadrados adquirida a la propia Nasuvinsa por 15,5 millones de euros. Se trata de una primera fase de las obras para



Zona donde está prevista la construcción de la planta de ensamblaje de baterías para vehículos eléctricos. DN

construir la planta y el resto de instalaciones proyectadas. Sería el movimiento de tierras previo, la cimentación y el vallado perimetral, a falta del proyecto definitivo para las edificaciones y la urbanización interior de la parcela.

En la cuarta fase

El proyecto, al ser declarado de interés foral por su especial relevancia para el desarrollo de la Comunidad, podrá tener un impulso

preferente por las diferentes administraciones. Así se recoge en la ley aprobada en 2009. En este caso, el objetivo es que la planta de ensamblaje esté listo para cuando en 2026 empiecen a fabricarse los vehículos eléctricos en Landaben. En esa línea, el Ayuntamiento de Noáin (Valle de Elorz) ha aprobado también un convenio con la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona que implica el final de los pleitos que había impulsado

ante el PSIS de la Ciudad del Transporte al oponerse a su ubicación allí de la planta de tratamiento de residuos que construye la entidad comarcal. Ese acuerdo implica también al avance en los procedimientos para la planta.

Por ahora, estudia la licencia solicitada, que implica informes preceptivos de la propia mancomunidad. Y también tendrá que analizar el acuerdo de Nasuvinsa dado a conocer ayer mismo. La planta

CLAVES

■ **El proyecto de fábrica de ensamblaje de baterías.** Se construirá en una parcela de 100.000 metros cuadrados de la Ciudad del Transporte, en el Valle de Elorz. Se trata de una planta donde se ensamblarán las baterías para los vehículos eléctricos de VW Navarra. Prevé una inversión de 214 millones de euros y la creación de 350 puestos de trabajo directos.

■ **En la cuarta fase de la Ciudad del Transporte.** Se levantará en una parcela de 100.000 metros, justo al lado de donde se levanta la planta de tratamiento de residuos de la Mancomunidad. Se ha comprado por 15,5 millones a Nasuvinsa. La sociedad pública ha iniciado la tramitación para permitir usos industriales ligeros en el 60% de la parcela, cuyo uso dominante es el logístico, como en el resto del polígono.

■ **De Mobis Spain Electrified Power Train, desarrollado por VGP (PARK) España 17.** La actuación es fruto del acuerdo de VW con Mobis para el ensamblaje de las baterías. Mobis está vinculada a la surcoreana Hyundai. VGP es de origen checo.

de baterías irá en la cuarta fase, justo al lado de la planta de tratamiento de residuos. En una modificación anterior del PSIS, que llegó a paralizar el Valle de Elorz pero que se retomó un año más tarde, se autorizaron parcelas más grandes y actividades como la de la entidad comarcal. Ahora se da el paso más para poder hacer también el ensamblaje, pero se prohíben otras actividades como la industria productiva pesada.

