

**PROYECTO RENOVABLE →**



El consejero y presidente de Sodena, Mikel Irujo, estrecha la mano a José Luis Blanco, CEO de Nordex, ante la mirada de la presidenta María Chivite.

**EL APUNTE**

**¿QUÉ ES EL ELECTROLIZADOR?**

●●● Aparato para producir hidrógeno verde, el combustible alternativo. Un electrolizador es un aparato que permite producir hidrógeno con un proceso químico, llamado electrólisis, que extrae el átomo de hidrógeno presente en toda molécula de agua, descomponiendo las moléculas de oxígeno y de hidrógeno por medio de una corriente eléctrica. El hidrógeno verde es el que se genera a partir de energías renovables, sin emisión de gases de efecto invernadero. A futuro, el uso de esta fuente de energía puede ser clave en sectores que ahora presentan dificultad para descarbonizarse como transportes (aviación, marítimo y terrestre de larga distancia), industria química y petroquímica o siderurgia. "Esta tecnología es clave para hacer realidad un sistema energético europeo neutro para el clima en 2050 y para el crecimiento económico, empleo y prosperidad", señaló Blanco. La actividad de fabricar electrolizadores para producir hidrógeno de fuentes de energía eólica y fotovoltaica de origen 100% renovable coincide con la visión y los objetivos de la UE.

# NORDEX Y SODENA INVERTIRÁN 30 MILLONES EN UNA PLANTA DE ELECTROLIZADORES

● Esta tecnología produce hidrógeno verde ● 35 ingenieros van a desarrollar el prototipo ● En 3 o 4 años se impulsará la factoría, que generará 150 empleos

✎ Sagrario Zabaleta Echarte  
 📍 Patxi Cascante

**PAMPLONA**– Nordex y Sodena han formado una empresa para impulsar el hidrógeno verde en Navarra mediante el desarrollo de electrolizadores. Para ello el director ejecutivo de la compañía, José Luis Blanco, y el consejero de Desarrollo Económico y Empresarial y presidente de Sodena, Mikel Irujo, firmaron ayer un convenio en el Salón Verde del Palacio de Navarra. Al acto, asistió la presidenta del Ejecutivo foral, María Chivite.

Esta compañía y la sociedad pública han constituido Nordex Electrolyzer, con una inversión inicial de 30 millones en cinco años, de los que

15 millones desembolsa Nordex y la cantidad restante Sodena. Durante los próximos tres años, un equipo de 35 ingenieros –que ya están contratados– desarrollarán y diseñarán un electrolizador comercial a través de los centros de Navarra y Puertollano (Asturias). Así, en el plazo de entre tres o cuatro años se instalará una nueva planta para fabricar y comercializar electrolizadores, que permiten producir hidrógeno verde.

La factoría supondrá la creación de 150 empleos manufactureros en Barásoain, junto a las instalaciones que actualmente tiene Nordex en esta localidad. Para llegar a esta cifra de trabajadores, el centro debe estar en fase comercial y en plena capacidad,

con el despliegue de una inversión acumulada superior a 70 millones de euros en los siguientes ocho años. Desde hace dos ejercicios, la compañía y el Gobierno, a través de Sodena, han trabajado en esta iniciativa.

**TECNOLOGÍA PROPIA** Nordex Electrolyzer, 100% filial de Nordex SE, desembolsará 30 millones para desarrollar electrolizadores con "tecnología propia". La presidenta del Gobierno, María Chivite, manifestó que "se trata de generar un prototipo de electrolizador para después desarrollarlo y lanzarlo industrialmente".

Remarcó que "este proyecto supone un paso más en la cadena de valor de este nuevo vector energético". Además, resaltó que el Ejecutivo quiere que "el diseño y la fabricación de las máquinas para producir el hidrógeno verde se realice en la Comunidad Foral" por medio de la nueva planta.

**LA FACTORÍA** El CEO de Nordex, José Luis Blanco, profundizó en este proyecto que se va a asentar en Navarra porque este territorio ha realizado

"una apuesta a largo plazo por el hidrógeno verde", reiteró. De esta forma, Mikel Irujo recordó que en 2020 cuando "nadie hablaba de este alternativa de energía, la pandemia la aceleró para así en 2021 Navarra empezar a trabajar sobre ella".

**PROTOTIPO DE 500 KILOVATIOS** En su intervención, el director ejecutivo de Nordex detalló que la primera fase se centrará en el desarrollo tecnológico para posteriormente abrir una planta en una segunda. Pero, recaló que por ahora van a ir "modulando los tiempos en función del éxito del producto y de la necesidad de las ventas".

Blanco adelantó que "la compañía ya ha logrado con éxito un primer prototipo de 50 kilovatios", y que ahora "van a comenzar el segundo hito, que consistirá en realizar otro prototipo de 500 kilovatios para que esté terminado a finales de 2023", especificó.

Esta empresa, de participación público-privada, fabricará electrolizadores para producir hidrógeno verde a partir de fuentes de energías eólicas y fotovoltaicas, en línea con la política de la UE; y para ello se apoyará "en proveedores locales". Nordex quiere exportar desde Navarra para abastecer la demanda local y europea, con el respaldo de empresa auxiliar navarra procedente del sector renovable, principalmente del eólico. "Podrán surgir nuevas empresas alrededor de este proyecto, pero principalmente recurriremos a compañías existentes que constituyan una nueva línea de negocio", concluyó. ●

**"Este proyecto supone un paso más en la cadena de valor de este nuevo vector energético"**

**MARÍA CHIVITE**  
 Presidenta del Gobierno de Navarra

**"Las últimas novedades fiscales contemplan una deducción específica del 15% en Sociedades"**

**MIKEL IRUJO**  
 Consejero de Desarrollo Económico

**"Queremos abastecer la demanda local y europea, con el apoyo de proveedores de aquí"**

**JOSÉ LUIS BLANCO**  
 CEO de Nordex

**PROYECTO RENOVABLE**



Prototipo de electrolizador de 50 kilovatios. Foto: cedida

## Navarra aspira a ser “región pionera” en hidrógeno verde

“El 13% del consumo energético en 2050 estará basado en este combustible”, dice Blanco, CEO de Nordex

**PAMPLONA** – En la presentación de la planta de diseño y fabricación de electrolizadores en Barásoain, el consejero de Desarrollo Económico y Empresarial y presidente de Sodena, Mikel Irujo, destacó ayer que llevan dos ejercicios trabajando en este proyecto para “crear un ecosistema que pueda favorecer la cadena de valor del hidrógeno” en Navarra. “Veremos cómo se recogen los frutos para ser pioneros en la energía verde”, añadió.

La idea de instalar esta planta surgió a comienzos de 2021, con un primer contacto entre el departamento de Desarrollo Económico y Empresarial, Sodena y Nordex.

La apuesta de la compañía se produce como consecuencia de las sinergias entre la fabricación de aerogeneradores y la elaboración de hidrógeno verde a partir de fuentes renovables, tanto en lo que se refiere a la logística, como a los almacenes, el montaje y las compras.

De esta forma, la iniciativa ha recaído diversas ayudas y subvenciones públicas. Así, obtuvo 11,6 millones de euros del *Proyecto Importante de Interés Común Europeo (IPCEI)*, aprobado por la Comisión Europea y denominado *Hy2Tech*.

Ese mismo año, el Ejecutivo anunció la Agenda Navarra del Hidrógeno Verde para “desarrollar toda la cadena de valor en la Comunidad, es decir, la innovación, la producción y la distribución de este combustible”, detalló Irujo.

**EL EJE DEL EBRO** También remarcó la importancia de la colaboración de comunidades autónomas para sobresalir como región puntera en este vector energético. “Navarra coopera con Aragón, Catalunya y la CAV en el corredor del hidrógeno verde del Ebro, iniciativa que puede convertirnos en uno de los cinco *hub* europeos”, destacó el consejero, que el lunes viaja a Bruselas para reunirse con la red europea del hidrógeno verde.

**1.500 GIGAVATIOS** Por último, Irujo repitió los atractivos fiscales de la Comunidad para impulsar proyectos de este tipo. “Las últimas novedades fiscales contemplan una deducción específica del 15%, con un límite de hasta 15 millones por empresa y proyecto, para las iniciativas empresariales relacionadas con la fabricación de componentes de la cadena de valor del hidrógeno renovable”, dijo. El CEO de Nordex, José Luis Blanco, recordó que el 13% de todo el consumo energético en 2050 estará basado en el hidrógeno verde y se necesitarán 1.500 gigavatios de energía renovable para este combustible en 2030. –S.Z.E.

