

Industria anuncia una ampliación de 1,5 millones para ayudas al coche eléctrico

Los fondos servirán para cubrir las nuevas solicitudes hasta el fin del Moves

Hoy y mañana está abierta al público la IV Feria de la Movilidad Sostenible en el Navarra Arena con una exposición de 62 coches electrificados de todas las marcas y modelos

C.L. Pamplona

Cada vez son más los convencidos de la electromovilidad, pero este nuevo concepto de transporte personal todavía despierta demasiadas dudas entre el grueso de la población. Un precio de compra en muchos casos, aunque no siempre, más elevado que un

coche de combustión equivalente en prestaciones, el temor a que la batería del vehículo sufra daños prematuros y suponga un coste de sustitución de muchos miles de euros o el recelo a quedarse tirado en pleno viaje debido a una escasa red de puntos de recarga, amén de la falsa creencia de que se necesitan horas enchufados para conti-

nuar la marcha, son algunas de las dudas que siguen frenando a muchos potenciales compradores.

Con ánimo de disipar estos recelos, 25 marcas exponen en el Navarra Arena hoy y mañana 62 vehículos electrificados de todo tipo y tecnología. Se trata de la IV Feria de la Movilidad Sostenible Ecomovers, organizada por Diario de

Navarra, un esfuerzo hecho por un grupo de concesionarios navarros para reunir la actual oferta de coches enchufables en un amplio salón y evitar desplazamientos a los interesados. No hay como ver, tocar y probar un vehículo eléctrico para convencer al más recalcitrante de sus detractores, sobre todo al tratarse de un evento gratui-



Representantes de los concesionarios que participan en la feria de Ecomovers, junto con los 62 modelos expuestos en el Navarra Arena.

JESÚS CASO

El sector auto reclama ayudas directas y menos papeleo para los cargadores

• Gerentes de concesionarios mantienen su apuesta por los electrificados y estiman que la demanda crecerá de forma exponencial antes o después

C.L. Pamplona

Fabricantes y concesionarios han apostado fuerte por la electromovilidad, un compromiso que ha supuesto cuantiosas inversiones para cumplir con el objetivo político de dejar fuera de circulación los coches que emitan gases de efecto

invernadero para 2050. A cambio, el sector reclama al Gobierno central que las nuevas ayudas para la adquisición de coches eléctricos se apliquen directamente en la compra y no sea necesario, como pasa con el Moves III vigente hasta el 31 de julio, esperar hasta un año para recibirlas. Los representantes de los concesionarios navarros pidieron también simplificar el papeleo para la instalación de nuevos puntos de carga de alta potencia para acelerar el crecimiento de la red para hacer viajes largos.

Fueron los dos principales mensajes que lanzaron en la presentación de la IV Feria de la Movilidad Sostenible Ecomovers, que abrió ayer sus puertas en el Navarra Arena y recibirá al público hoy y mañana en horario de mañana (de 10.00 a 14.00) y tarde (de 16.00 a 20.00). El acto fue abierto con la intervención de la directora general de Energía, I+D+i Empresarial y Emprendimiento, Uxue Itoiz, que destacó el importante avance en la instalación de puntos de recarga por toda Navarra en pocos años y

reiteró el compromiso del Gobierno de Navarra con impulsar la movilidad eléctrica. Los representantes de las marcas reconocieron el esfuerzo hecho en los últimos años en la Comunidad foral gracias a la correcta gestión del plan Moves, con plazos sensiblemente más cortos que en otras regiones, y la deducción en el IRPF, lo que conjuntamente supone un ahorro de hasta 14.500 euros para un comprador que achatarre un coche viejo.

Durante la mesa redonda en la que se expuso el punto de vista de los concesionarios sobre la situación actual de la electromovilidad en Navarra, José Torregrosa, gerente de Automóviles Torregrosa, asimiló las dudas en torno a los coches de baterías con lo que pasaba

hace unos años con los coches automáticos: "Quienes venían de un cambio manual eran reticentes, pero después de tener uno ya no querían renunciar al automático. Lo mismo está pasando con el eléctrico, que es un placer por silencio y alegría en su respuesta al acelerador". Por su parte, José Antonio Hidalgo, gerente de Gazpi Mercedes, reconoció que el Gobierno de Navarra estaba "haciendo bien sus deberes" para estimular la demanda del coche eléctrico. También desmintió que la marca de la estrella hubiera dado marcha atrás en su apoyo al coche de baterías, por el que sigue apostando "al 100%", aunque reconoció que la marca alemana había albergado unas "expectativas muy grandes" res-



ECOMOVERS 2024

to abierto al público en el que, además, se podrán adquirir coches km 0 con descuentos.

La presentación de Ecomovers comenzó con una buena noticia para quienes tengan en mente adquirir un vehículo enchufable. La directora general de Energía, I+D+i Empresarial y Emprendimiento, Uxue Itoiz, anunció una ampliación en 1,5 millones de euros de los fondos para mantener las ayudas del Moves III hasta final de convocatoria, fijada el próximo 31 de julio, de forma que ningún solicitante se quede sin recibir los hasta 7.000 euros de descuento. "Con esta nueva ampliación, todas aquellas personas que soliciten la ayuda tendrán garantizada que la cobrarán", explicó para animar a quienes habían enfriado sus expectativas al agotarse hace unas semanas los fondos del Moves.

Coches para probar gratis la electromovilidad

La IV Feria de la Movilidad Sostenible Ecomovers, patrocinada por el departamento de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial, abrió sus puertas ayer por la tarde y seguirá recibiendo gratuitamente al público hoy y mañana con un horario de apertura de diez de la mañana hasta las dos y de cuatro a ocho de la tarde. Participan en la exposición del Navarra Arena 25 marcas que han llevado 62 vehículos enchufables de todas las gamas y modelos. Los interesados podrán aprovecharse de ofertas de unidades de 'kilómetro cero' con importantes descuentos. También habrá disponibles para probar gratuitamente seis coches eléctricos de Hyundai y dos de Tesla. Para conducir estos últimos, se recomienda reservar previamente hora solicitándolo en el stand de la marca en la sala de exposiciones del Navarra Arena.



Carlos Sagüés e Ignacio González posan con los galardones al coche del año otorgado por los lectores de Diario de Navarra.

JESÚS CASO

Carlos Sagüés e Ignacio González recogen el premio al coche del año

• El galardón otorgado por los lectores de Diario de Navarra recayó en el Audi Q8 e-tron y se entregó en la apertura de la IV Feria Ecomovers

C.L. Pamplona

El acto de apertura de la IV Feria de la Movilidad Sostenible Ecomovers, que se celebra en el Navarra Arena y permanecerá abierta hoy y mañana, sirvió de escenario para la entrega del premio 'El Motor de Diario de Navarra, el Coche de 2024', que este año recayó en el Audi Q8 e-tron. Otorgado por los lectores de Diario de Navarra a través de una votación online, este modelo 100% eléctrico se im-

puso sobre otros 36 candidatos al galardón, un elenco de vehículos de todas las categorías. Recogieron el premio el director del concesionario Audi Iruñamovil, Carlos Sagüés, y el director de Comunicación de Audi España, Ignacio González, que recibieron sendas placas de manos de Iñigo Alzueta, periodista de Diario de Navarra especializado en motor, y Alicia Nicolás, directora comercial de Diario de Navarra.

"La votación ha estado muy reñida, pero los lectores se han inclinado por este eléctrico de corte deportivo", destacó Belén Galindo, responsable de Comunicación del grupo La Informa-

ción, antes de la entrega del premio. Ignacio González aprovechó la ocasión para destacar que Navarra doblaba la tasa de penetración de coches eléctricos española, con más de un 10% frente al 4,6% del resto de la nación. En ese sentido, quiso agradecer los esfuerzos del Gobierno de Navarra para impulsar la movilidad eléctrica. También hizo extensivo el mérito del premio a la figura de Carlos Sagüés. Este prefirió no asumir ningún protagonismo y dio paso al cierre del acto por parte de Alicia Nicolás, que expresó su agradecimiento a las marcas y los concesionarios por el "esfuerzo" que había supuesto acudir a la nueva edición de la IV Feria Ecomovers.

Nicolás destacó el papel divulgativo que las marcas van a jugar con el público asistente y expresó a los concesionarios su deseo de que las visitas puedan traducirse en ventas: "La exposición de coches es impresionante y todo apunta a que las matriculaciones van a ir a más".

Disponible con carrocerías SUV y SUV coupé, el nuevo Q8 e-tron cuenta con una batería de mayor capacidad y admite una recarga con potencia más alta. La autonomía en ciclo WLTP alcanza los 595 km. Este modelo premium cuenta con el último grito en tecnología: retrovisores digitales sin espejo para ofrecer una menor resistencia al aire y mejorar la eficiencia. Es la tercera vez que Audi consigue el galardón de los lectores de Diario de Navarra. Se estrenó en el palmarés en 2016 con el Audi A4 y, en 2022, su Audi Q4 e-tron también logró la corona.



Asistentes a la presentación de la IV Feria de la Movilidad Sostenible Ecomovers.

JESÚS CASO

pecto a una demanda que no es tan fuerte como esperaban. El gerente de Mazda Solauto, Pablo Luque, sugirió un acercamiento menos directo a los compradores, de forma que entren a la electromovilidad mediante fórmulas híbridas como paso previo hacia los vehículos eléctricos puros.

Transporte público sostenible

Durante la presentación, también habló el director de marketing y comunicación de TCC Moventis, Carlos Elizalde, que hizo un repaso de los cambios introducidos en la flota de autobuses para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en los últimos años. Fue hace más de una década, en 2011, cuando TCC probó el primer autobús eléctri-

co en una línea regular, una experiencia piloto que sirvió para evaluar la viabilidad de este tipo de vehículos. Desde 2013 se introdujeron los híbridos diésel-eléctricos y en 2016 llegaron los de biometano que se recargaban en la planta de depuración de Arazuri.

Las pruebas 100% eléctricas volvieron en 2019 con los autobuses que cubren la línea entre la estación de tren y la UPNA y en 2022 se adquirieron los vehículos de gas natural de origen renovable. Las últimas incorporaciones han sido los 20 nuevos autobuses eléctricos de Irizar. Con una flota de 160 vehículos, los planes de TCC son dar de baja a todos los autobuses diésel para 2029 y moverse principalmente con gas natural y baterías desde 2030.

