

17 | PAPPSTOR

La 'startup' Pappstor permite cuidar del ganado en remoto

Cómo poner puertas al campo

Pappstor, firma vizcaína que ha creado una plataforma digital que permite guiar el ganado en remoto, surge del interés por llevar al campo tecnologías maduras y sobradamente probadas ya en el sector industrial de dos empresas: la guipuzcoana Enkoa System, ingeniería especializada en el desarrollo de soluciones electrónicas de vigilancia; y la vizcaína Batura Mobile, dedicada al diseño de aplicaciones móviles. Tras seis años en los que investigaron otras posibilidades, alguna de ellas también ligadas a los sistemas de posicionamiento GPS, hace cuatro optaron por salir al mercado adaptando a la ganadería los vallados virtuales «que ya se empleaban en otros ámbitos para, por ejemplo, proteger el perímetro de infraestructuras a las que no se permite el acceso», explica Gerardo Brossy, uno de sus socios.

En este caso, al ganadero se le facilita una 'app' en la que, sobre una imagen satelital del terreno, deberá trazar las lindes de las zonas de pasto. Ese simple gesto, realizado con tan solo un



móvil o un portátil y sin necesidad de ninguna formación previa, servirá para parcelar el terreno, para delimitar hasta dónde puede desplazarse el rebaño. Extensiones que en el mundo analógico a veces es imposible cercar o que se acotan con una valla electrificada quedan en el virtual perfectamente dibujadas gracias a la señal de GPS.

¿Y cómo nos aseguramos de que los animales respeten ese límite invisible?

Pues con un geolocalizador conectado a esa misma aplicación y que llevarán en sus collares. De entrada, eso ya permite conocer en tiempo real la localización de cada uno de ellos con una precisión de tres metros, pero, además, hace posible que el rebaño permanezca exactamente donde queremos que esté. «Si el dispositivo detecta un acercamiento al límite virtual trazado por el ganadero, emite una

advertencia sonora. Si el animal ignora esta señal hasta en tres ocasiones y sigue avanzando, el collar produce una pequeña descarga, que está validada por el Instituto Vasco de Investigación y Desarrollo Agrario (Neiker) y es significativamente más leve que la de un pastor eléctrico tradicional. Lo percibe como un susto, pero con eso basta. Rápidamente entiende que el sonido es una advertencia previa y debe detenerse», señala Brossy.

SISTEMA DE TELECOMUNICACIÓN

Claro está que para que todo funcione hace falta contar con un sistema robusto de telecomunicaciones, algo que a veces es complicado en el campo. «Hemos creado un consorcio en el que, junto a Neiker, están Sarenet y Satlantis. Esto nos permite que, en los casos en los que resulta necesario, instalamos una antena y una estación base para establecer una red propia que permite la geolocalización a diez kilómetros a la redonda», señala Brossy.

Y una vez que el rebaño ya está enseñado podremos incluso conducto de manera remota con tan solo modificar el trazado del vallado virtual, algo que se puede hacer tantas

veces como se quiera. «Nosotros en principio nos dirigimos a la ganadería extensiva, donde esta tecnología permite, por ejemplo, parcelar un campo grande para rotar las zonas donde se alimentan los animales mejorando así la capacidad del terreno para producir buen pasto. Pero también se puede emplear para mover los animales entre terrenos. Aquí, por ejemplo, es muy frecuente que alguien tenga una propiedad allí, otra allá y una tercera un poco más lejos porque son el cúmulo de herencias, y trasladar a los animales de una a otra implica un gran esfuerzo. De modo que, al final, lo que generamos en todos los casos es un importante ahorro de costes: eliminamos el riesgo de extravío y los gastos asociados al cercado físico o a la mano de obra necesaria para los traslados, pero además facilitamos la gestión y rotación de los pastos, lo que a su vez permite depender menos de piensos que complementen la alimentación y se traduce en una carne de mejor calidad», explica Brossy.

La firma ya cuenta con clientes como Hazi o Intia, que los están empleando en sus centros de demostración, y última pilotos en Argentina y Francia.