

# Se inician las obras entre Aezkoa y Aoiz que integrarán la red ciclista EuroVelo

Aierdi destaca que el tramo de 57 km "contribuirá al impulso del desarrollo territorial sostenible y rural"

» M. Zozaya Elduayen

**AURITZ/BURGUETE** – Navarra quedará conectada esta primavera, a través de una nueva ruta ciclable situada en zona rural, con las grandes rutas ciclistas EuroVelo, una vez finalicen las obras para adecuar el tramo de 57 kilómetros entre el Valle de Aezkoa y Aoiz/Agóitz. Así lo anunció ayer el vicepresidente y titular de Ordenación del Territorio del Gobierno de Navarra, José María Aierdi, en el acto oficial del inicio de las obras en la casa de cultura de Auritz-Burguete.

Esta es la primera actuación que se acomete de los cerca de 200 kilómetros de recorrido, después del estudio y definición del trazado de las vías EuroVelo a su paso por Navarra, diseñada por la agencia del territorio y la sostenibilidad Lursarea –adscrita a Nasuvinsa- enlazando antiguos caminos rurales, como en este caso el camino de Irati.

El consejero señaló que el desarrollo de esta ruta "será un factor dinamizador de la actividad económica y social, y ayudará a crear empleo con la puesta en valor del agroturismo y del producto local en un entorno especialmente afectado por el fenómeno de la des-



De i. a d. Alberto Bayona, Nasuvinsa; Josepe Irigaray, alcalde de Auritz / Burguete; Maitena Ezkutari, directora de Turismo; JM<sup>a</sup> Aierdi, consejero; David Campión, Presidente MCP; Micaela García Etxeberria, Lursarea, y agentes locales. Foto: cedida

población".

El tramo ciclable que se va a adecuar entre Aezkoa y Aoiz ha sido diseñado por Nasuvinsa-Lursarea en estrecha colaboración con las entidades locales de Aezkoa, Roncesva-

lles, Burguete, Erro, Arce, Lónguida y Aoiz, presentes ayer.

La iniciativa forma parte del proyecto europeo Bicimugi, impulsado por la agencia Lursarea y el departamento francés de los Pirineos Atlánticos.

Entre sus acciones destaca el desarrollo de una columna vertebral ciclable que una sus territorios como parte de la ruta europea EuroVelo 3

En su extremo norte en Navarra, la EV3 entra desde el alto

de Azpegi, Aezkoa, y discurre hasta Roncesvalles por caminos existentes. En el caso de la entrada por Valcarlos, se prevé un ramal de conexión a través del servicio transfer y continúa hasta Burguete. Prosigue

por los Valles de Arce y Lónguida hasta conectar con la Vía Verde del Irati en Aoiz que lleva a Pamplona. En la capital la EV3 se une con EV1 (ruta de la Costa Atlántica), llega a Viana y entra en La Rioja. ●

## AL DETALLE

● **En mayo.** Nasuvinsa ha adjudicado la ejecución de las obras a Xego 17, SL-Obras y Canalizaciones JFG S.L. por un importe de 658.547 euros (iva excluido). El final de obra está previsto para mayo.

● **Convenio.** Nasuvinsa se ocupa de las obras y las entidades locales asumen mantenimiento y promoción de la vía.

## LA FRASE

**JOSÉ MARÍA AIERDI**  
 "CON ESTA CONEXIÓN NAVARRA SE SUMA A LAS GRANDES RUTAS DE EUROPA"

El consejero se refirió a las vías como ejes de vertebración, cohesión territorial y fomento del desarrollo sostenible en el medio rural.

## LA CIFRA

# 200

Estas obras incrementan en 200 km las rutas ciclables disponibles en Navarra.