

12 NAVARRA

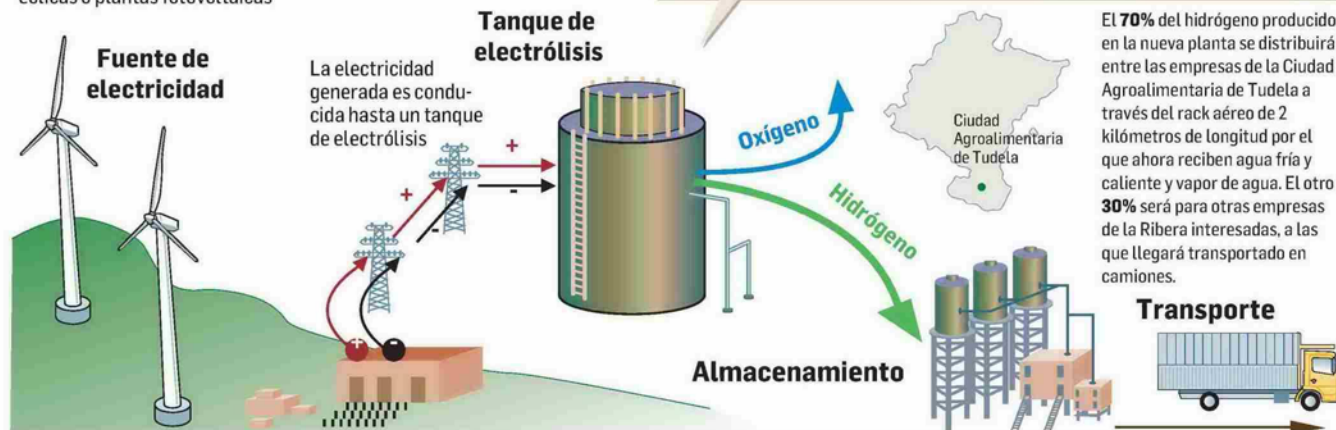
Viernes, 15 de septiembre de 2023
DIARIO DE NAVARRA

EMPRESAS

Producción de 'hidrógeno verde'

El proceso permite aprovechar la electricidad de una fuente limpia para generar hidrógeno, almacenarlo y repartirlo; se trata de un ciclo productivo que evita la contaminación.

El ciclo se inicia con una fuente de electricidad no contaminante, como, por ejemplo, las centrales eólicas o plantas fotovoltaicas



El Gobierno foral no encuentra socio para la planta de hidrógeno verde en Tudela

Ninguna empresa se presenta al concurso para construirla y gestionarla

Prevista en la Ciudad Agroalimentaria, el contrato, valorado en 32,5 millones, implicaba crear una sociedad público-privada al 50%

JESÚS MANRIQUE
Tudela

Un proyecto de "especial importancia" y ejemplo de colaboración público-privada de cara a adoptar iniciativas innovadoras para avanzar hacia la soberanía energética que, además, ha despertado "grandes expectativas" en el ámbito empresarial. Así se anunció el pasado mes de febrero la construcción de una planta de hidrógeno verde en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT) en un acto al que se le quiso dar especial importancia con la presencia de la presidenta Chivite; el entonces vicepresidente y presidente de la CAT, José M^a Aierdi; el consejero de Desarrollo Económico Mikel Irujo; el ex delegado del gobierno José Luis Arasti y la asistencia de un centenar de representantes de empresas.

Pero ese aparente interés no se



La presidenta María Chivite se dirige a autoridades y asistentes a la presentación del proyecto en febrero. ARCHIVO

ha confirmado en el concurso que convocó el Gobierno de Navarra para construir y gestionar la citada planta con el objetivo de suministrar energía generada con hidrógeno verde al 70% de las em-

presas ubicadas en la CAT y el otro 30% a compañías de la zona. De hecho, a la licitación, cifrada en 32,5 millones de euros (IVA excluido), no se ha presentado ninguna empresa, y eso a pesar de

que el plazo inicial para presentar ofertas, entre el 25 de mayo y el 5 de julio, se amplió hasta el pasado 4 de septiembre.

El anuncio de que el concurso ha quedado desierto se ha publi-

cado esta misma semana en el portal de contratación del Gobierno de Navarra y, por el momento, no figura una nueva ampliación del plazo y el Ejecutivo tampoco ha explicado si sigue adelante con el proyecto o si, por el contrario, lo descarta ante la falta de interés de las empresas. Eso sí, durante el proceso de licitación sí ha habido compañías interesadas, como reflejan las respuestas a distintas dudas planteadas por ellas mismas.

Ayuda europea

Y es que este proyecto tiene otro condicionante, ya que cuenta con una ayuda europea de 2,8 millones de euros que, en caso de no llevarse a cabo, se perdería.

Al quedar desierto el concurso, también se han desbaratado los plazos iniciales que anunció el Gobierno foral, que preveía que las obras comenzaran este mismo verano y estuvieran concluidas a finales de 2024. A partir de ahí, la empresa adjudicataria podría explotarla durante un máximo de 15 años.

Este proyecto era una apuesta importante del Ejecutivo, teniendo en cuenta, como destacó en su día José María Aierdi, que la participación del Gobierno en la nueva

EL HIDRÓGENO VERDE

¿Qué es el hidrógeno verde?

Es aquel que se obtiene sin generar emisiones contaminantes y se postula en los últimos años como alternativa clave para alcanzar la descarbonización.

¿Cómo se obtiene? Se consigue mediante la electrólisis del agua, un proceso que consiste en aplicar corrientes eléctricas para descomponer el agua en oxígeno e hidrógeno. Para que este hidrógeno sea considerado como verde, la electricidad utilizada en el proceso debe proceder de energías renovables. En el proyecto de la CAT de Tudela, esto se cumpliría, ya que llegaría de parques eólicos y fotovoltaicos cercanos ya construidos.

¿Para qué se utiliza? Como materia prima para el refinado de combustibles fósiles, en la producción de amoníaco, y en la industria del acero y en la química. También tiene otras aplicaciones en el transporte, para vehículos con motores diseñados para usar este gas o combustibles derivados de él; o para el almacenamiento y producción de energía eléctrica y térmica.

¿Cómo se distribuye? En el caso de la CAT, el 70% de la producción iría a empresas de este polígono a través del rack aéreo por el que ahora se les suministra agua caliente, fría y vapor. El 30% restante iría para empresas de la zona y se transportaría en camiones.

sociedad iba a ser del 50% -la otra mitad la aportaría la empresa adjudicataria-, un porcentaje, el público, superior al habitual en este tipo de operaciones. Aierdi lo defendió asegurando que es complicado para las empresas tomar decisiones cuando los precios son tan variables y que la CAT tenía dinero suficiente para afrontarlo gracias a los superávits de los últimos ejercicios, 10 millones entre 2021 y 2022.

El contrato contemplaba esta participación al 50% y un coste de ejecución de las obras de la planta de 10 millones de euros financiados con los 2,8 millones de ayudas europeas y, el resto, a partes iguales entre el Gobierno y la empresa adjudicataria.

A partir de ahí, y una vez puesta en marcha, sería la adjudicataria la que se encargaría de la explotación, gestión y comercialización del hidrógeno generado, así como de suministrar la energía necesaria para el funcionamiento de la propia planta.

El proyecto contempla que las nuevas instalaciones ocuparían una parcela de 9.000 metros cuadrados en una parcela junto a la Central de Infraestructuras Comunes de la Ciudad Agroalimentaria, desde la que ahora, utilizan-

Más caro que el gas y a la espera de que lleguen ayudas europeas

En la presentación del proyecto en Tudela, el entonces presidente de la CAT, José M^a Aierdi, explicó que, actualmente, el hidrógeno verde es más caro que el gas y reconoció que no es competitivo. Pero añadió que la Unión Europea prepara subvenciones para ganar en competitividad.

A lo anterior se suma otra limitación y es que, actualmente, la normativa limita el uso de hidrógeno en la CAT a un máximo del 5% de las necesidades. De hecho, Aierdi puntualizó que, de superarlo, se perdería la ayuda europea de 2,8 millones, lo que haría el proyecto "inviable". Pero añadió que hay conversaciones con el Gobierno central y que la idea era presentar una propuesta para elevar ese porcentaje al 10%, lo que, unido a una mayor demanda privada, lo haría viable.

Proyecto de Acciona

En Navarra hay otro proyecto de planta de hidrógeno verde privada promovida por Acciona en alianza con la estadounidense Plug Power. Aunque no se ha concretado la ubicación, los plazos anunciados hablaban de iniciar las obras este año y de que la potencia sería de 25 megavatios.

do gas, se suministra a las empresas del polígono agua caliente, fría y vapor de agua. También produce electricidad que se vuelva a la red.

Proceso de electrólisis

La nueva planta de hidrógeno verde, que se consigue con un proceso de electrólisis que descompone el agua y extrae el propio hidrógeno, luego almacenable en baterías, tendría 3,2 MW de potencia, aunque se contemplaba una ampliación hasta 10 MW. En cuanto a la energía para su funcionamiento, de la que se tienen que encargar la adjudicataria, llegaría de parques eólicos y fotovoltaicos cercanos ya construidos y el hidrógeno generado se distribuiría a través del rack aéreo por el que ahora llega el agua caliente, fría y el vapor a las empresas.

Además, sería necesaria una inversión adicional de 600.000 euros en la Central de Infraestructuras Comunes para adecuarla a la producción del hidrógeno.

Pero, por el momento, y dado que no se ha presentado ninguna oferta, el proyecto queda en el aire, a la espera de que se pronuncie el Gobierno de Navarra sobre si sigue adelante o renuncia a llevarlo a cabo.