

Inversión en Vectia Castejón →

Ayerdi admite que CAF trastocó todos los planes para Vectia Castejón

Sodena invirtió 7 millones, pero el grupo vasco dejó a Vectia casi sin actividad tras comprar una empresa polaca del mismo sector

Dijo que, tras la decisión de CAF, se valoró la vía jurídica, pero no se vio viable y se centró en defender la inversión

JESÚS MANRIQUE
Tudela

No lo dijo expresamente, pero sus palabras lo dejaron claro. El cambio de rumbo del grupo vasco CAF al comprar la empresa polaca Solaris trastocó todos los planes previstos para Vectia Castejón, en la que la empresa pública Sodena invirtió 7.050.000 euros que, al final, acabaron en el accionariado de la compañía de ese país por una decisión de CAF que el Gobierno foral desconocía. Y con la consecuencia de que la planta de Castejón, dedicada a la fabricación de autobuses eléctricos, quedó apenas sin actividad, ya que prácticamente toda se centralizó en Polonia.

Así lo reflejó el consejero de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, en su comparecencia en el Parlamento a petición de Navarra Suma, en la que hizo un repaso cronológico a toda la operación de Sodena con Vectia.

Todo comenzó en 2016, cuando la empresa pública acordó invertir 6 millones en comprar el 30% de Vectia, propiedad de CAF. Se ubicó en las mismas instalaciones que Trenasa, también del grupo vasco, aunque dedicada a la construcción de trenes y sobre la que ahora pesa la amenaza de cierre.

CAF anunció este cierre, pero, al final, dio más plazo, hasta el 31 de enero de 2021, a la espera de cómo se resuelven varios contratos de Renfe. Eso sí, se acordaron 29 bajas incentivadas -si no se cubren serán despidos- y 7 reubicaciones inmediatas en el centro de pruebas de CAF de Corella. Además, puede ejecutar otros 19 despidos hasta el 31 de diciembre de 2021.

Ayerdi defendió que la inversión en Vectia se tomó porque era "un proyecto innovador en un mercado de crecimiento, con un socio sólido (CAF), plan de negocio



Manu Ayerdi, sentado, charla con Ainhoa Unzu (PSN), Mikel Asian (Geroa Bai) y Amaia Arrizabalaga, jefa de gabinete del consejero, antes de comenzar la comparecencia.

razonable y porque la previsión era generar empleos directos e indirectos en Trenasa", que haría los autobuses. De hecho, cuando el propio Ayerdi anunció esta inversión, dijo que la previsión era crear 150 empleos directos en Trenasa y 30 en Vectia hasta 2021/2022 y un volumen de contratación a proveedores de unos 25 millones.

Ampliación de capital...

En febrero de 2018, CAF propuso ampliar el capital de Vectia, que Sodena aprobó aportando 1.050.000 euros, lo que incrementó su inversión a un total de 7.050.000 €.

Ayerdi explicó las razones que llevaron a la empresa pública a aportar más dinero. "Hubo una revisión del plan estratégico a finales de 2017 y el convencimiento de CAF y Sodena de que era el momento de acelerar el ritmo de desarrollo del proyecto. Siempre apostamos por Vectia como perspectiva de generación de empleo",

recalcó el consejero.

...Y compra de Solaris

Pero unos meses después de la ampliación de capital, en julio de 2018, CAF anunció la compra de Solaris por más de 300 millones, una operación que tuvo que gestarse con mucha antelación. Ayerdi no aclaró este extremo, pero reconoció que provocó "un largo proceso de negociación" con CAF.

Sodena analizó si podía ir por la vía jurídica contra CAF, pero, finalmente se decidió que "el mejor camino era tratar de alcanzar el mejor acuerdo" con el grupo vasco, también para "proteger" los más de 7 millones invertidos.

Un acuerdo al que se llegó en marzo de 2019 y que Ayerdi detalló. "Era claro que la compra podía tener impacto en Vectia y se intentó minimizar el efecto de tener el centro de actividad en Polonia. Apostamos por un proyecto que, de tener éxito, podría llegar a crear un volumen importante de em-

pleo y la decisión de CAF impactaba en eso. Sodena tuvo que gestionar una decisión que tomó CAF", añadió, dejando claro que desconocía la operación.

Hasta 2025 en Solaris

El acuerdo supuso que el 30% de Sodena en Vectia pasara a ser el 2,8% de Solaris, una situación que, según Ayerdi, generaba riesgo de que la inversión se deteriorara. De hecho, dijo que el valor de la participación en Vectia a final de 2018 eran 4,2 millones, casi 3 menos.

También se acordó una salida pactada de Sodena del accionariado de Solaris para el 20 de diciembre de 2025 con un valor máximo de 9,5 millones y dividendos estimados en unos 2,7 millones.

Otro de los pactos fue que la filial de Solaris en España se trasladara a Navarra y ser "opción preferencial de fabricación de autobuses fuera de Polonia" en Castejón si era necesario ampliarla, algo también extensible a proyectos de I+D. Por último, Trenasa pasaría a ser proveedor preferente si se dieran estas ampliaciones.

Más barato en Polonia

Estas expectativas se diluyeron en parte en otra reunión con CAF, en junio de 2019, para valorar el desarrollo en Castejón. La conclusión, como apuntó Ayerdi, era que había "diferencias de margen significativas" entre fabricar en Polonia y Castejón al ser más barata la primera y que se trabajaría en corregir esas diferencias porque la fabricación de Solaris en el país del Este es de hasta 2.000 autobuses.

Una cifra todavía lejana, ya que Ayerdi dijo que en 2019 produjo 1.487 autobuses y que la previsión para este 2020 es de 1.603. "Con la pandemia, Solaris no va a conseguir sus números, pero está en la buena senda", señaló, al tiempo que defendió este acuerdo, una vez descartada la vía judicial, "porque era la mejor manera de proteger los 7 millones invertidos y la forma en la que, de alguna manera, puede quedar posibilidad de desarrollo en Castejón".

Además, avisó que se le ha trasladado a CAF que, según evolucione la situación del anuncio de cierre de Trenasa, "hablaremos". "El pacto de permanencia en Solaris es hasta 2025, pero, en función de lo que suceda con Trenasa, es una cuestión que está en las conversaciones", explicó.

Y quiso dejar claro que Sodena "no ha decidido mandar el dinero a Polonia". "La realidad nos ha llevado a donde estamos. No decidimos invertir en Polonia porque no tenía sentido, pero seguiremos gestionando la situación", concluyó.

FRASES

Manu Ayerdi

CONSEJERO DEL GOBIERNO FORAL

"No decidimos invertir en Polonia porque no tenía sentido. La realidad nos ha llevado hasta aquí"

"Se analizó la vía jurídica, pero el mejor camino era tratar de alcanzar el mejor acuerdo"

"Era claro que la compra de Solaris podía tener impacto en Vectia y se intentó minimizar el efecto de tener el centro de actividad en Polonia"

Inversión en Vectia Castejón



Parlamentarios de Navarra Suma, en la comparecencia de Ayerdi. BUKENS

Operación fallida, traición de CAF o error mayúsculo

La mayoría de partidos criticó la actuación de Sodena en este tema y también la postura de CAF

J.M.
Tudela

La operación de la inversión de Sodena en Vectia y el resultado de la misma generó muchas críticas de la mayoría de los grupos parlamentarios.

El primero fue Carlos Pérez-Nievas, de Navarra Suma, quien aseguró que en esta inversión "hay cosas poco claras" y que no cumple los objetivos de Sodena al haber derivado en una empresa polaca. A partir de ahí, repasó los trabajadores de Vectia en los últimos años. Dijo que en 2016 era un trabajador; en 2017, 11; en 2018, 17; en 2019, 16; y, ahora, 6. "Nunca ha facturado más de 7 millones y en 2020 figuran 12, que sorprende porque, con 6 personas, esa cantidad... Además, no ha pagado nunca en Navarra el impuesto de sociedades porque siempre ha dado pérdidas. La operación es bastante mala y la producción nunca se cumplió. Dijeron que en 2018 llegaría a 60 autobuses y el año que más han sido 29", recalcó.

Comprar la competencia

Además, se preguntó cómo si CAF iba a comprar al mayor fabricante de autobuses eléctricos en Europa "va a favorecer el desarrollo de Vectia". "Está comprando su competencia", dijo, al tiempo que criticó que Sodena siga en el accionariado de Solaris. "Sorprende y empieza a ser una operación ruinosa, una deslealtad absoluta -en referencia a CAF- y un error mayúsculo mantener la inversión. ¿Para qué queremos una empresa que produce en Polonia? CAF está haciendo lo que le da la gana con nuestro dinero. Es un culmen de falsedades y engaños permanentes sometidos a decisiones de una empresa vasca. Un socio que nos arrebató 7 millones y luego quiere cerrar Trenasa", aseveró.

Ainhoa Unzu (PSN) incidió en la

"gran deslealtad de CAF" a partir de 2018. "Llama muchísimo la atención que el mismo mes que CAF firma la ampliación de capital con Sodena para el plan estratégico para Castejón, de manera paralela ya estaba negociando la compra de Solaris en Polonia, aunque se firmó meses más tarde. CAF permitió que Sodena siguiera haciendo desembolsos en Vectia, a sabiendas, que es lo más doloroso, porque ya sabía que la sede social se iba a establecer en Polonia. Traicionó a Sodena y al Gobierno de Navarra, y a la planta de Trenasa de Castejón comunicando su cierre. Mayor traición no sé si puede haber", recalcó.

Por su parte, Mikel Asiain (Geroa Bai) recordó otras inversiones que no generaron empleo como la compra del Gobierno foral de acciones de Iberdrola. "Vendió para amortizar deuda y son vascos, como los de CAF. ¿También vinieron a reírse? Generó pérdidas de 19,6 millones", dijo. Y citó un informe de Comptos que la calificó como "inversión atípica".

Operación "fallida"

Laura Aznal (EH Bildu) también habló de "operación fallida" de Sodena, y criticó que se buscara a CAF como socio, "con una trayectoria en Navarra plagada de experiencias negativas". "Detectamos una falta de control, una matriz que utiliza a una filial -en referencia a Trenasa-, hace de ella un taller barato, le obliga a asumir inversiones de la matriz... No calificamos la operación de pésima porque entendemos que no ha concluido", señaló.

Mikel Buil (Podemos) señaló que, cuando se anunció la inversión, "todos los portavoces daban palmas" y opinó que CAF "ha hecho su trabajo". "Compró a la competencia y no le ha preocupado nuestra inversión o el objetivo de Sodena de generar empleo", dijo.

Por último, Marisa de Simón (I-E) criticó primero que Trenasa "ha sido maltratada por CAF". "Ahora tenemos fondos públicos en Polonia y la responsabilidad es del Gobierno. O CAF nos engaña y juega con el Gobierno, o el Gobierno ya sabía lo que hacía", afirmó.