

4,5 millones para el desarrollo del coche eléctrico

Los proyectos del Gobierno incluyen una zona de testeo urbana para vehículos autónomos

PAMPLONA – El Gobierno de Navarra destinará 4,5 millones de euros de los fondos europeos de ayuda a la recuperación para la cohesión territorial al proyecto NaVEAC Drive-LAB, impulsado por Naitec, para desarrollar infraestructuras tecnológicas de testeo en torno al vehículo eléctrico.

En una sesión de trabajo de la plataforma público-privada NaVEAC (Navarra para el vehículo eléctrico, autónomo y conectado), los consejeros de Desarrollo Económico e Innovación insistieron en la oportunidad que suponen estos fondos para impulsar proyectos innovadores que ayuden a la transformación del modelo social y económico navarro.

Mikel Irujo indicó que “el sector tiene una gran capacidad de tracción de la economía y genera muchos empleos directos e indirectos” por lo que Navarra debe “impulsar la transformación hacia la economía ligada a la nueva movilidad y al vehículo eléctrico, autónomo y conectado NaVEAC, que supone el principal reto de la S3 de Navarra, un cambio que involucra a los fabricantes, a la administración y a los ciudadanos”.

El proyecto NaVEAC Drive-LAB cuenta con cuatro ámbitos de potencial desarrollo en las empresas de la plataforma NaVEAC, el primero de ellos el diseño y construcción de una plataforma eléctrica para la experimentación de distintos sistemas de propulsión, nuevos materiales y testeo de sistemas y componentes.

Los otros tres ámbitos son la creación de una zona de testeo urbana, con instrumentos de sensorización y comunicaciones para la monitorización de vehículos en tráfico real; un laboratorio de logística con drones para pruebas de interior y exterior para usos de logística industrial y urbana; y unas infraestructuras de testeo y homologación para dar servicio a las empresas componentistas.

Además del proyecto NaVEAC-REACT, se ha puesto en marcha un programa de seguimiento de la transformación del sector para actualizar el mapa de riesgos y oportunidades ante la llegada del vehículo eléctrico, y ofrecer itinerarios individualizados de diversificación. – *Diario de Noticias*

