

Maroto asegura en el Congreso que "Navarra tendrá coche eléctrico"

4,5 millones de € para fomentar la movilidad eléctrica

La ministra de Industria respondió así a una pregunta del diputado de NA+ Sergio Sayas

El Gobierno foral opta por la discreción y se remite a lo que pueda anunciar Volkswagen

C.L. Pamplona

La ministra de Industria, Reyes Maroto, aseguró ayer en el Congreso de los Diputados que "Navarra tendrá coche eléctrico", aunque sin llegar a concretar más detalles o plazos. Lo afirmó en respuesta a una pregunta del diputado de Navarra Suma, Sergio Sayas, en la que inquirió directamente a la ministra si se iba a fabricar "en la planta de Volkswagen un modelo de coche eléctrico" tal como había adelantado la presidenta del Gobierno foral, María Chivite, en febrero en el Foro Nueva Economía y repitió en marzo en el Parlamento. Sayas planteó esta pregunta tras mostrar sus dudas sobre la fiabilidad de la palabra de Chivite, que calificó de "humo", y expresar su descontento con la noticia de que Navarra se tendrá que conformar con una planta de ensamblado de celdas de baterías en vez de una de fabricación de celdas, lo que iba a suponer una inversión de 70 millones de euros frente a 700 millones.

Las palabras de la ministra provocaron algunas reacciones en Navarra, en especial entre miembros del Gobierno foral. El



Mikel Irujo, Juan Cruz Cigudosa y Estíbaliz Erazuquin, directora general de NAITEC.

J.A. GORRI

vicepresidente primero, Javier Remírez, recordó que Chivite había explicado la semana pasada en el Parlamento que se estaba "trabajando de forma discreta y eficiente en defensa de los intereses generales de la comunidad" en relación con el coche eléctrico. En ese sentido, señaló que el Ejecutivo pretende "preservar" el "vital" tejido de la industria de la automoción, para lo cual mantenía un "contacto fluido y permanente" tanto con la dirección como con el comité de la fábrica de Landaben. "La intención es poner a Navarra en la mejor posición posible para traer todo tipo

de inversiones", aseveró Remírez antes de lamentar "ciertos ruidos" y declaraciones "irresponsables" de algunos miembros de la oposición. El vicepresidente concretó estas críticas en la figura del portavoz de Navarra Suma, Javier Esparza, al que recomendó "remar alguna vez en favor de los intereses generales de Navarra". Frente a esta actitud, Remírez expuso que prefería "la eficacia, la discreción y, al final, seguramente estarán los resultados".

"Aceleración del proceso"

Las declaraciones de Maroto también fueron valoradas por el

consejero de Desarrollo Económico y Empresarial, Mikel Irujo, que participó junto con el consejero de Universidad, Innovación y Transformación Digital, Juan Cruz Cigudosa, en una reunión de trabajo la plataforma NAVEAC (Navarra para el vehículo eléctrico, autónomo y conectado), que agrupa al clúster de automoción (ACAN), distintas asociaciones sectoriales y empresas y el propio Gobierno de Navarra a través de Sodena. Irujo reconoció que se estaba afrontando "una aceleración inédita del proceso de electrificación de los vehículos", un panorama ante el que Navarra contaba

El programa Navarra para el vehículo eléctrico, autónomo y conectado (NAVEAC) recibirá una inyección de 4,5 millones de euros de fondos europeos para promover el desarrollo de las infraestructuras tecnológicas de testeo para vehículos eléctricos, según anunciaron ayer los consejeros de Desarrollo Económico y Empresarial, Mikel Irujo, y de Universidad, Innovación y Transformación Digital, Juan Cruz Cigudosa. Esta cifra proviene de la Ayuda a la Recuperación para la Cohesión y los Territorios de Europa (REACT). "Este proyecto constituye un paso más hacia una recuperación económica basada en el conocimiento, con el papel del centro tecnológico Naitec gestionando la mayor parte de los fondos", explicó Cigudosa.

"con el ecosistema perfecto para ser una de las regiones referentes en Europa". No obstante, el consejero no quiso ir más allá y matizó que la asignación de un coche eléctrico para Navarra dependía de "decisiones que tienen que tomar las propias compañías", al tiempo que recordó que la responsabilidad del Gobierno foral se limitaba a "fomentar" que ese ecosistema fuera favorable para que "la apuesta del vehículo eléctrico sea efectiva tanto a nivel de constructores como acompañamiento a nivel de innovación". "Hoy no toca valorar decisiones particulares de una empresa. La apuesta de Navarra por la digitalización y la innovación es la clave para que una multinacional pueda adoptar decisiones a la hora de incorporar o no la fabricación de un vehículo eléctrico", concluyó.

