

Motociclismo Mundial de Superbikes

Los Arcos se muestra al mundo

El Circuito de Navarra albergará una prueba del Mundial de Superbikes los días 20, 21 y 22 de agosto

Se espera que en un mes comience la venta de entradas, aunque dependerá de la situación epidemiológica

La cita internacional se trasladará a 13 circuitos diferentes y se extenderá entre los meses de mayo y noviembre

BORJA BERNARTE SÁEZ
 Pamplona

"Nos encantan los desafíos. Nos gusta explorar nuevos horizontes, nuevos destinos y nuevas pistas. Bienvenida Navarra. Aragón, es tu turno de abrir la temporada... ¡Qué responsabilidad!". De esta forma anunciaba ayer el Twitter oficial del Mundial de Superbikes que el Circuito de Navarra se estrenaba en este prestigiosa competición de motociclismo. Los casi 200.000 seguidores pudieron comprobar, a través de un vídeo, las primeras impresiones del trazado navarro.

De esta forma se cristalizan unas negociaciones que comenzaron hace dos años entre los rectores

del Circuito de Navarra (NICDO) y la empresa DORNA Sports, que organiza también el Mundial de MotoGP. La amistad que une a su consejero delegado, Carmelo Ezpeleta, con el estellés Carlos Mangado, profesional del marketing y una figura clave en eventos deportivos de la Comunidad foral, ha facilitado el acuerdo. Ayer se pudo ver la punta de un iceberg que comenzó a gestarse hace tiempo. De hecho, la cita estaba prevista para el pasado año, pero la pandemia alteró los planes.

Números estratosféricos

El campeonato de motos derivadas de serie visitará el Circuito de Navarra en mitad de verano, el fin de semana del 20 al 22 de agosto. Será la quinta prueba de un total de trece que recorrerá diferentes puntos del panorama mundial. Además de Los Arcos, España se ha colado en el calendario con tres circuitos más: MotorLand Aragón, el Circuit de Barcelona-Cata-

lunya y el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. La competición comenzará en mayo en el trazado aragonés y terminará en noviembre.

Altratarse de un circuito nuevo, los pilotos podrán entrenar con anterioridad antes de las carreras. Esta opción no existe en los trazados antiguos, donde directamente se compete. Esto posibilitará que la estancia de los participantes en la Comunidad foral se alargue y el retorno esperado sea mayor. Según cifras oficiales la caravana estará conformada por unas 1.400 personas entre pilotos, equipos y organización de las dos competiciones (World Superbike y World Supersport) y contará con más de 50 pilotos de 35 escuderías. Por contextualizar, el último Mundial de Superbikes tuvo una audiencia de unos 300 millones de personas, repartidas en 180 países.

Las entradas, en abril

La noticia causó un revuelo entre los amantes al motociclismo

Las cifras

1.400

PERSONAS forman la caravana entre pilotos, equipos y organización.

300

MILLONES de telespectadores por temporada aglutina el Mundial de Superbikes. Se televisa para 180 países.

3

PILOTOS ESPAÑOLES

forman la parrilla: Álvaro Bautista, Isaac Viñales y Tito Rabat. El campeón de los últimos seis mundiales ha sido el británico Jonathan Rea, todo una figura de este deporte.

en la Comunidad foral. Pronto se interesaron por la venta de entradas, pero en la web del circuito todavía no está disponible ni está abierta la opción.

Javier de la Fuente, director de la instalación, se mostraba ayer cauto al respecto. Se espera que en la primera semana de abril pueda comenzar la venta, siempre y cuando haya una mejoría en la situación epidemiológica. El acceso de público al recinto estará supeditado a la aprobación de las autoridades sanitarias. No obstante, desde NICDO aseguran que el dinero será reembolsado en caso de que finalmente la prueba se debiera celebrar a puerta cerrada o, en el peor de los casos, se aplazará.

Hasta la fecha, el Circuito de Navarra había organizado diferentes pruebas de motor (motociclismo y automovilismo), además de dos etapas de la Vuelta a España, pero esta cita marcará un antes y un después.



EL Circuito de Navarra tiene una longitud de 3,93 kilómetros y hay quince curvas, nueve a derechas y seis a izquierdas.

MONTOIA G.

"Es una oportunidad para el circuito y para Navarra"

• Javier de la Fuente, director del Circuito de Navarra, valoró de forma positiva la llegada del Mundial de Superbikes

B.B.S
 Pamplona

En septiembre de 2020, Javier de la Fuente se convirtió en el nuevo director del Circuito de Navarra y sucedió en el cargo a Moncho Urdiáin, quien ostentaba la direc-

ción temporal del centro. Desde entonces, no ha cesado en su empeño de posicionar a la instalación navarra en el panorama deportivo nacional e internacional. "Cuando NICDO retoma la gestión del circuito, se cree en la necesidad de albergar una prueba al nivel de la instalación. Es la prueba de motor más prestigiosa que se celebrará en Los Arcos, desde que existe el circuito hace ya once años".

De la Fuente mostró su satisfacción. "Estamos muy contentos de poder acoger por primera vez en Navarra una prueba del Mundial de Superbikes. Esta cita supone una gran oportunidad para el circuito y para Navarra". Todavía es pronto, pero en la hoja de ruta está el activar la venta de entradas en un mes. "Está previsto que sea en la primera semana de abril. Todo quedará supeditado a la aprobación de las autoridades

santiarias. Esperamos que de aquí a agosto la situación mejore, pero barajamos varios escenarios".

Por último reveló un acuerdo con la Asociación de Hostelería de Navarra y DORNA, la empresa organizadora. "Se ha creado una página web para que los equipos puedan reservar alojamiento y facilitarles todas las necesidades. Es una forma también de ayudar al sector".

📅 Calendario

Circuito	Fecha
1. Aragón (España)	21-23/05
2. Emilia Romana (Italia)	11-13/06
3. Donington Park (GB)	02-04/07
4. Assen (Holanda)	23-25/07
5. C. de Navarra (Esp.)	20-22/08
6. Nevers Magny (Francia)	03-05/09
7. Catalunya (España)	17-19/09
8. Jerez (España)	24-26/09
9. Algarve (Portugal)	01-03/10
10. Villucum (Argentina)	15-17/10
11. Mandalika (Indonesia)	12-14/11
12. Phillip Island (Australia)	Por confirmar
13. Estoril	Por confirmar