

## Todos los vuelos del aeropuerto de Noáin



VISTAZO A LOS PRECIOS

97 €

**EL BILLETE A IBIZA** para una persona solo la ida. Este precio se podía ver el jueves en la web de Air Nostrum para el próximo 18 de julio. El vuelo tiene dura una hora y quince minutos. Si se cogía la vuelta para el sábado 25, el coste en la tarifa más económica era de 191 euros, incluidas cargas y tasas.

210 €

**EL BILLETE A LAS PALMAS** para una persona, solo la ida. Incluye tasas y gastos de emisión y se podía ver en la web de Binter el pasado jueves para el 6 de marzo y correspondía a una 'super-promo'. El vuelo tiene dura una hora y quince minutos. Si se cogía la vuelta para el domingo 8, el coste total ascendía a 482 euros.

163 €

**BILLETE A FRÁNCFORT** para una persona el 6 de marzo, según se veía en la web de Lufthansa el jueves. El vuelo dura 2 horas. Con vuelta el 13 de marzo salía a 230.

VANESA POLO SUBÍAS DIRECTORA DEL AEROPUERTO DE PAMPLONA

# “Este verano habrá cinco destinos más que el pasado”

El aeropuerto ha puesto fin a un ejercicio que apuntala el resurgir de esta infraestructura. Si a finales de 2017 solo había una compañía y un destino regular (Madrid), ahora cuenta con tres compañías y tres destinos durante todo el año

M.C. GARDE Pamplona

Vanesa Polo es la directora del aeropuerto de Pamplona desde el pasado junio. En este tiempo ha visto llegar a la compañía aérea Binter con una línea regular a Canarias y, en estos días, el anuncio de Air Nostrum de vuelos en verano a Barcelona, Valencia, Ibiza, Tenerife y Mallorca. Eso, sin contar los vuelos a Madrid y a Fráncfort.

**Un momento dulce para el avión.** Estamos contentos. Al final, la actividad del aeropuerto es un fiel reflejo de la actividad de la Comunidad foral. Se mantiene el tráfico y, además, surgen nuevas rutas, lo que supone una oportunidad para el desarrollo económico, empresarial y turístico de Navarra.

**Un 18% más de pasajeros en 2019.**

Así es. De ese crecimiento de pasajeros, un 17% es de pasajeros nacionales. Y los internacionales (los que vienen de Alemania) han crecido un 21%. Está muy bien.

EN FRASES

“Que haya ruta a Barcelona en verano puede ser un primer paso para se ponga todo el año”

“El 74% de los pasajeros los mueve Air Nostrum y el 20% Lufthansa”

De la totalidad del pasaje, el 74% lo mueve Air Nostrum y el 20% Lufthansa.

**¿La aparición a final de octubre de la compañía Binter con vuelos a Canarias ha animado a Air Nostrum a poner nuevos vuelos?**

Eso lo sabrán ellos. De todos modos, el vuelo de Binter a Las Palmas de Gran Canaria es regular, todo el año, y los de Air Nostrum a Ibiza y Tenerife norte son estacionales, solo las semanas centrales del verano, del 17 de julio al 6 de septiembre. Este tipo de decisiones depende de muchas veces de la rentabilidad y la estrategia de negocio de cada compañía. **La ruta a Barcelona es una de las más demandadas en Navarra. Air Nostrum la pone solo para el verano. ¿Hay posibilidades de que se convierta en regular?**

Bueno, que se ponga, aunque solo sea para el verano, ya es un primer paso para que la compañía analice la viabilidad de la ruta. Si funciona, lógicamente será un valor añadido para que pueda ser regular. Luego, repito, está las garantías de rentabilidad de cada



La directora del aeropuerto de Pamplona, Vanesa Polo.

DN

ruta que depende de factores como la flota de aviones, etc.

**Si comparamos al aeropuerto de Pamplona con otros similares, ¿en qué posición está?**

Este aeropuerto es del grupo III, que lo componen 18 aeródromos de menos de 500.000 pasajeros. Ocupamos el tercer puesto, por detrás de Melilla y San Sebastián. **¿Esperan una subida del 18%?** Esperábamos un crecimiento porque en 2019 Lufthansa incluyó un vuelo a diario en la temporada de verano y se tenía que notar.

**¿Se atreve a aventurar el crecimiento para 2020?**

No, aunque la tendencia es de crecimiento. Por ejemplo, en la temporada de verano, que arran-

ca el 29 de marzo, hasta finales de octubre, Pamplona tendrá cinco destinos más que el pasado verano. No sabemos cómo van a funcionar. Confiamos en que los navarros se animen a volar en avión este verano. Si las consolidamos sería muy positivo.

**¿No aprecian nubarrones económicos, aunque sea en los vuelos a Madrid, más ligados al ámbito empresarial?**

De momento, esa línea no se está resintiendo.

**Las operaciones totales en 2019 han bajado un 4,5%.**

Pero las comerciales, las de pasajeros, han subido un 4,1%. Han bajado otras, como las ligadas a que una escuela de pilotos deje de utilizar la ruta a Pamplona.