



Imagen de la antigua estación del ferrocarril del Plazaola en Lekunberri.

ARCHIVO (R.M)

Una red sensores registrará la afluencia de la Vía del Plazaola

Los datos nutrirán un diagnóstico que recogerá las opiniones vertidas por usuarios en una serie de encuestas

N.G. Pamplona

La Agencia Navarra para el Territorio y la Sostenibilidad-Lursa-rea, adscrita a la sociedad pública Nasuvinsa, tanteará la afluencia a la Vía Verde del Plazaola con los datos que aporten sendos contadores, situados en las proximidades de Lekunberri y en Leit-

za, respectivamente.

El mecanismo de control permitirá "cuantificar la afluencia de personas en ambos sentidos del recorrido, tanto a pie como en bicicleta. Se encuentran ya en servicio en las cercanías de Leitza y en Lekunberri, en este último caso de manera provisional hasta su colocación definitiva en el tér-

mino de Mugiro", como informó ayer Nasuvinsa.

La selección de los emplazamientos se llevó a cabo en colaboración con el Consorcio del Plazaola y el Servicio de Planificación e Innovación Turística del Gobierno de Navarra. "La información recogida se sumará a la ya disponible obtenida de los otros dos contadores ya instalados por el citado servicio en la Vía Verde, lo que permitirá conocer con gran detalle la afluencia a lo largo de todo su recorrido", como precisa Nasuvinsa.

Encuestas a usuarios

Los datos se integrarán en un diagnóstico conjunto, que se nutrirá igualmente con las opiniones que usuarios de la Vía Verde puedan aportar en encuestas. De momento se han cumplimentado un centenar. Se trata de "determinar el perfil del usuario y conocer la utilización que este hace tanto del sendero como de las oportunidades que el entorno ofrece".

Sensores y encuestas ayudarán "a completar los planes de desarrollo existentes para este camino natural".

Las iniciativas de estudio y control se enmarcan "en el proyecto europeo *TrailGazers* en el que participan ocho senderos piloto del Arco Atlántico, entre los que figura Plazaola". *TrailGazers* está concebido como un modelo de estudio para conocer "el retorno de la inversión en estos recorridos y fijar criterios de mayor eficiencia".

La Vía Verde del Plazaola se fusionará con la del Bidasoa en la prolongación de la conocida como Euroveló 1.