

DIARIO DE NAVARRA

PAMPLONA, MIÉRCOLES 9 DE SEPTIEMBRE DE 2020

www.diariodenavarra.es

AÑO CXVII N.º 38.784. PRECIO 1,50 EUROS

Salud pide que se suspendan las reuniones con familia y amigos por el aumento de casos

Aconseja que, si las hay, no haya más de **6 personas** no convivientes

El Gobierno foral pide rastreadores militares y prepara **nuevas medidas**

PÁG. 16-17

Pamplona estrena mañana los bonos comercio

En más de 430 bares y comercios, por cada compra de 20 euros el **Ayuntamiento** aportará 6 y el cliente los otros 14

PÁG. 26

Homenaje a 1.476 pamploneses



La Ciudadela acogió el acto en el que también se entregó el Pañuelo de Pamplona a los sanitarios y un reconocimiento a otros colectivos. **BURENS**

Pamplona celebró el Privilegio de la Unión recordando a los fallecidos durante la pandemia **PÁG. 25**

El 31 de julio, día de mayor consumo de agua en Pamplona

PÁG. 24

La Fiscalía implica a altos cargos del PP en el espionaje a Bárcenas

• Anticorrupción atribuye delitos a los exministros **Jorge Fernández Díaz** y **Dolores de Cospedal** **PÁG. 2-3**

Darko **Océ**
pasará por el quirófano

PÁG. 36-37

Si un alumno de Primaria en Navarra da positivo, toda la clase hará cuarentena

22 alumnos de 4º de Primaria del colegio de **Azagra** están aislados por un positivo; en **Barañáin** hay 4 de 1º de Infantil de los Sauces por otro **PÁG. 17**

Navarra prevé ahora que el PIB caiga este año un 10,2%

NACIONAL	2
INTERNACIONAL	6
ECONOMÍA	8
OPINIÓN	12
NAVARRA	16
PAMPLONA	24
DEPORTES	36
CLASIFICADOS	43
ESQUELAS	52
CARTELERA	54
FARMACIAS	60
LOTERÍAS	61

PÁG. 22

LAMS dejó 600.000€ de deuda en el Circuito de Navarra

PÁG. 38

Helvetia inicia la temporada hoy contra el Barça

PÁG. 39

MOTOR

Los Arcos Motosport dejó deudas de 600.000 euros, según revela el Gobierno

La anterior adjudicataria del circuito presentaba una caída de ingresos, 700.000 euros inferior a la cifra de 2014

La consejera Rebeca Esnaola desveló en el Parlamento las cifras negativas que se reflejan en la auditoría realizada

Efe, Pamplona

La consejera Rebeca Esnaola afirmó ayer que la situación económica de Los Arcos Motosport SL hizo que desistiera de la adjudicación del circuito de velocidad tras una caída de ingresos y del fondo de comercio, deudas por más de 600.000 euros y unas necesidades de rehabilitación de casi medio millón. La titular de Cultura y Deportes garantizó en todo caso el "celo y transparencia" de la empresa pública NICDO para dinamizar la instalación y ponerla en el calendario de las pruebas más importantes una vez que asumió su gestión.

En una comparecencia en el Parlamento a petición propia para presentar el informe "Resultado auditoría recuperación del Circuito de Navarra", Esnaola indicó que la auditoría, con un coste de 9.700 euros más IVA, pagados por NICDO, analiza ingresos, fondos de comercio, proveedores, material y equipos de trabajo e instalaciones entre otros aspectos.

"Caída clara" de los ingresos
Y la misma muestra un aumento de ingresos de 2014 a 2018 y una "caída clara" en 2019 y también un descenso en el fondo de comercio ya que para 2020 es de un millón, 700.000 euros inferior al de 2014.

Además existen deudas con los proveedores por cerca de medio millón, incluida la deuda con NICDO por el arrendamiento de la instalación y 19.000 euros de



Imagen del Circuito de Los Arcos tomada el pasado agosto. MONTXO A.G.

Iberdrola con riesgo de corte del suministro.

El informe de rehabilitación, realizado por técnicos especialistas, analizó edificios, pistas y jardinería entre otros elementos y calcula un coste de más de 450.000 euros, a lo que hay que sumar sendas reclamaciones de Hacienda por casi 130.000 euros en conjunto y otra de 33.000 del Ayuntamiento de Los Arcos por el Impuesto de Actividades Económicas.

La consejera destacó que se ha ejecutado el aval bancario existente por casi un millón de euros. Ahora NICDO se ha hecho cargo del circuito y subrogado su personal y trabaja con planes para conseguir el cien por cien de autofinanciación.

Reacciones de los grupos

Por Navarra Suma, Carlos Pérez Nieves admitió que la gestión del circuito es compleja y necesita de una oferta atractiva para que una empresa específica del sector lo ponga en valor, pero los datos del informe reflejan una gestión "deficiente" por parte de la adjudicataria.

Carlos Mena, del PSN, apostó por que el circuito siga funcionando después del "desastre" que refleja la auditoría, más allá del desgaste normal de las instalaciones, y denunciado "desbarajustes" como el aumento de compra de carburante cuando menos actividad tenía el circuito.

Por Geroa Bai, Pablo Azcona advirtió de que esto es y será "un marrón" que "no se soluciona con un cambio de gestor" ya que, además de las deudas, restan por pagar 12 de los 50 millones de coste de una infraestructura que se decidió sin criterios de viabilidad.

Por EH Bildu, Maiorga Ramírez señaló que la auditoría deja claro que "lo que empezó mal no puede acabar bien" y se ha preguntado quién es ahora el responsable de lo sucedido y si NICDO no ha tenido estos años mecanismos de control.

La portavoz de I-E, Marisa de Simón, subrayó que "lo razonable hubiera sido no invertir dinero público en esta infraestructura" y calificó de "insólito que nadie viera lo que estaba pasando".

LAMS desmiente las informaciones

DN, Pamplona

Por su parte, la empresa Los Arcos Motosport (LAMS) emitió un comunicado en los medios en los que rechaza "todo lo que se ha dicho en esa comisión, basado en una auditoría falsa, que en su día fue replicada por la auditoría realizada para LAMS por la misma ingeniería que hizo la previa en 2014".

Según LAMS, "la conclusión de esta auditoría reduce los arreglos para dejar el circuito en el mismo estado en que se recibió a menos de 20.000€. Tanto Rebeca

Esnaola, como el resto de asistentes se han basado solamente en una auditoría que se les hizo llegar desde NICDO, repleta de falsedades y por la que han pagado más de 9.000€ a la empresa Shuttleminds SL", añaden.

Los Arcos Motosport continúa desmintiendo la información dada en el Parlamento. "NICDO lleva ocho meses utilizando todos los materiales, propiedad de LAMS, sin ningún problema. Esto contrasta con lo dicho en la comparecencia en cuanto al estado de la instalación y los materiales, que siguen siendo propiedad

de LAMS y qué día de hoy NICDO no ha pagado como era su obligación, en un precio justo y no basado en la auditoría "fake". Nicdo tampoco ha querido pagar alquiler por el uso del inventario, a pesar de haberle cursado las correspondientes facturas".

Para terminar, precisan que "ampoco se ha hecho referencia al hecho de que NICDO dejó el circuito con unos contratos que ocasionaron pérdidas de 600.000€ en el primer año, pagando por traer actividades, que ya sabían eran ruinosas para la instalación".