DIARIO DE NAVARRA

Fecha: 09/06/2021 Audiencia: 92.358 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: 1.264 € Tirada: 32.133 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: 6.712 € Difusión: 26.388 Ámbito: PRENSA DIARIA
Vpe portada: 7.140 € Ocupación: 18,83% Sector: INFORMACION GENERAL

Pág: 23

Navarra busca recuperar los vuelos previos a la pandemia

El consejero Mikel Irujo afirma que trabajan con Binter y el cabildo canario para reactivar también esas rutas

Europa Press. Pamplona

Desde Navarra se trabaja para volver a poder recobrar todas las líneas en el aeropuerto de Pamplona-Noáin tras el desplome del sector aéreo por la pandemia. Así lo indicó ayer el consejero de Desarrollo Económico y Empresarial del Gobierno de Navarra, Mikel Irujo.

En concreto, el consejero destacó que desde la Dirección General de Turismo trabaja con Binter y el Cabildo Canario en la organización conjunta de algún evento "que sirva para la reactivación de dichas rutas y fomento del aeropuerto de Pamplona-Noáin".

En cuanto a Lufthansa, Irujo explicó que no ha anunciado de momento la recuperación del vuelo de conexión directa a Frankfurt, "ya que está priorizando destinos más turísticos para hacer frente a la situación económica" que atraviesa dicha compañía.

En respuesta a una pregunta de Navarra Suma en comisión parlamentaria sobre el desarrollo y potenciación del aeropuerto de Pamplona-Noáin, Irujo aseguró que el Gobierno foral "mantiene una relación fluida tanto con el aeropuerto como con las aerolíneas que operan o han operado regularmente en el mismo con el objetivo de conocer de primera mano y en todo momento la situación y evolución de la actividad aeroportuaria en la medida que sirve como indicador de desarrollo económico de la región".

Un 65% menos de pasajeros

Recordó Irujo que la actividad del aeropuerto "se ha visto incrementada en los últimos años, principalmente debido al establecimiento de la conexión directa con el 'hub' internacional de Frankfurt, así como con los vuelos directos con Baleares y Canarias, doblando el número de pasajeros entre 2014, con 138.000 registrados, y 2019, con 243.500".

Según expuso, "los meses de enero y febrero de 2020 seguían con la misma tendencia, hasta que la pandemia alteró profundamente la planificación de vuelos". "La pérdida de pasajeros en 2020 fue drástica, un 65,5% de descenso, de 243.500 en 2019 a tan solo 84.000 el año 2020", precisó.

Por su parte, el parlamentario de NA+ Javier García consideró que la falta "de coordinación y continuidad con según que vuelos produce que los pasajeros elijan otros aeropuertos". Remarcó que el de Noáin es uno de los que más ha caído el número de pasajeros y destacó que "el avión también es una puerta de entrada a Navarra".