

# NAVARRA PRESENTA PROYECTOS PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO POR 218 MILLONES

● Estas iniciativas optarán a los fondos de recuperación europeos 'Next Generation' ● Implantar una fábrica de baterías para 2026 tendría una inversión de 84 millones, 28 millones de ellos públicos

✦ Sagrario Zabaleta Echarte

**PAMPLONA** – Navarra ha confeccionado proyectos por 218 millones para impulsar el vehículo eléctrico y sus infraestructuras en la Comunidad Foral, iniciativas que quieren optar a los fondos de recuperación europeos *Next Generation*. En un principio el objetivo persigue obtener el total de esta cantidad de Europa, por lo que estos 218 millones también generan inversión privada pero que por el momento no se ha especificado.

El Gobierno foral, a través de Sodena, ha presentado recientemente al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico estas propuestas para su financiación, lideradas por Naveac (Navarra para el vehículo eléctrico, autónomo y conectado), plataforma promovida por el Ejecutivo, por medio de esta sociedad pública. Además Naveac está compuesta por el clúster de automoción, asociaciones del sector, empresas industriales y centros de conocimiento.

Entre los proyectos relevantes, la Comunidad Foral trabaja por implantar una fábrica de baterías para el vehículo eléctrico, con una inversión de 84 millones, un 67% del sector privado y un 33% del público. En su propuesta, la ejecución de la planta se extendería hasta 2026, con la creación de hasta cien empleos directos cualificados, y el mantenimiento de puestos de trabajo indirectos.

La planta de ensamblaje de baterías pretende cubrir las necesidades de los fabricantes en un radio de cien kilómetros. Este proyecto previsiblemente va a formar parte de otro mayor con otras regiones. Esta factoría es una de las ocho iniciativas que suman 111 millones. Además de la factoría de baterías, Navarra está volcada en proyectos de experimentación con plataformas de vehículo eléctrico de distinto tamaño, distribución urbana sostenible de mercancías en última milla, o diversas infraestructuras y sistemas de recarga inteligente con generación y gestión de energía 100% renovable. La directora gerente de Sodena, Pilar Irigoien, destacó ayer que "la interrelación entre todos los proyectos es clave para generar el avance del ecosistema en su conjunto, buscando aportaciones cruzadas".

Estas iniciativas serán coordinadas por entidades diferentes. Además de Sodena, liderarán estos proyectos el clúster de automoción, ACAN; el centro tecnológico Naitec; el clúster de renovables EnerCluster; el Centro



Un vehículo eléctrico con su punto de recarga, en la 1ª edición del evento de movilidad de Naveac. Foto: O. Montero

Nacional de Energías Renovables, Cener; la Asociación Navarra de Empresas de Transporte, ANET; y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Entre las propuestas lanzadas al Ministerio está el interés de Navarra por reforzar los grupos temáticos

entre empresas tractoras, pymes y entidades de conocimiento, con los que dinamizar el diálogo entre la oferta y la demanda de tecnología. El objetivo es que estos contactos deriven en la creación de consorcios para la experimentación y la transferencia de proyectos de I+D. "Existe un riesgo de pér-

dida de empleo en las pymes con menor poder de adaptación o en filiales de multinacionales que deberán competir ante sus matrices para captar los nuevos proyectos", manifestaron ayer desde Naveac. Por ese motivo, reforzarán los procesos de innovación y transformación industrial, a través de la financiación de proyectos de I+D, con un presupuesto de casi 37 millones, y la participación en redes europeas y convocatorias de la UE.

Las iniciativas de la Comunidad Foral también contemplan un laboratorio para piezas del vehículo eléctrico que puedan producirse en empresas navarras y también se está poniendo énfasis en implantar una zona de testeo de vehículos eléctricos, autónomos y conectados, con 31,8 millones. Con ello, Navarra tendrá la capacidad para testar y homologar los nuevos componentes requeridos. Este consorcio lo componen Tracasa, Nasertic, Naitec, Sodena, la Dirección General de Interior del Gobierno de Navarra y Volkswagen. ●

## CONVENIO

### EL COMITÉ DE VW PIDE SUBIDA DEL 0,5%

●●● **Petición de LAB.** El comité de Volkswagen Navarra solicitará a la dirección que suba un 0,5% los salarios a la plantilla en 2021. El noveno convenio contempla un incremento del IPC más un 0,5%, pero como la inflación cerró en 2020 en el -0,5%, la dirección considera que debe aplicar una congelación. El comité se reunió ayer y estudió la solicitud de LAB de exigir a VW el aumento del 0,5%. Esta propuesta contó con el apoyo de ELA, y las abstenciones de UGT, CCOO y CGT. CCP no asistió al encuentro. Con este resultado, el planteamiento salió adelante, y ahora la parte social pedirá a VW Navarra que cumpla con lo pactado en el convenio.

## PLANTA DE BATERÍAS

● **¿Cuáles son las ventajas?** Navarra sería un referente en movilidad eléctrica para atraer nuevas actividades; mantendría el compromiso de arraigo de los fabricantes y de su parque de proveedores, en este caso, VW; impulsaría iniciativas en el reciclaje de baterías; y ofrecería una rentabilidad fiscal para la comunidad.  
 ● **Empleo.** Esta factoría podría generar entre 50 y 100 empleos.

## ZONA DE TESTEO

● **¿Por qué trabaja Navarra en este objetivo?** Para promover la inversión, investigación y desarrollo de tecnologías de conectividad, digitalización, sensorica, etc, en nuestro territorio para desarrollar las capacidades tecnológicas del tejido empresarial local y atraer a nuevas empresas. Además, la zona de testeo persigue reforzar la fabricación de vehículos de VW Navarra.

## MANCOMUNIDAD

● **31 millones para el cambio de flota.** La Mancomunidad prevé invertir 31 millones en renovar su flota, para lograr la electrificación del servicio del transporte urbano. Es una medida de su Plan Estratégico, que marca para 2030 la neutralidad en carbono.

## LA FRASE

**PILAR IRIGOIEN "VAMOS A INTENTAR OBTENER EL MÁXIMO DINERO DE LOS FONDOS"**

La directora gerente de Sodena, Pilar Irigoien, manifestó ayer que van a trabajar por "intentar obtener el máximo dinero de los fondos de reconstrucción europeos, es decir, los 218 millones".

## LA CIFRA

**46%**

**DE LAS EXPORTACIONES.** En 2019, el sector de la automoción supuso el 11,5% de la producción industrial y el 46% de las exportaciones en la Comunidad Foral.