

Navarra plantea proyectos por 212 millones para el coche eléctrico

La propuesta, elaborada por la plataforma NaVEAC, opta a captar financiación europea

La planta de baterías, con una inversión de 80 millones, aspira a crear entre 50 y 100 empleos

D. D. M.
Pamplona

Navarra quiere aprovechar la ventana de los fondos Next Generation para favorecer la transición hacia el coche eléctrico con la factoría de Volkswagen Navarra como bandera industrial y un proyecto concreto, el coche ID.2 previsto para el año 2025. Un proyecto a escala nacional que incluiría la presencia de Iberdrola (electrificación) o de Gestamp (industria auxiliar) y una mina de litio en Extremadura (material para las baterías eléctricas). Pero, de forma paralela, el Gobierno de Navarra, a través de la empresa pública Sodena, ha presentado al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico iniciativas valoradas en 218 millones de euros para desarrollar el vehículo eléctrico y sus infraestructuras en la comunidad. El objetivo es que esta propuesta pueda captar financiación europea a través de los fondos Next Generation.

La plataforma NaVEAC (Navarra para el vehículo eléctrico, autónomo y conectado) es quien lidera esta propuesta. Aglutina al clúster de automoción, asociaciones del sector, empresas industriales, centros de conocimiento y al Gobierno de Navarra, a través de Sodena. Su objetivo es impulsar una movilidad más sostenible y reo-



Recarga de coches eléctricos en un poste junto al hotel Yoldi

JOSÉ CARLOS CORDOVILLA

orientar la industria hacia una producción de vehículos eléctricos, autónomos y conectados. Sobre todo, inciden desde el Ejecutivo, teniendo en cuenta la fortaleza del sector de la automoción en la comunidad, que en 2019 supuso el 11,5% de la producción industrial y el 46% de las exportaciones.

Ocho proyectos tractores

Los 218 millones presupuestados se reparten en distintas iniciativas de asesoría y diagnóstico, así como de desarrollo de nuevas tecnologías y de puesta en marcha de proyectos tractores. En este sentido, ocho proyectos concretos acaparan 111 millones de euros. Destaca la planta de fabricación de baterías, con una inversión total prevista público-privada de 80 millones de euros y una creación de

empleo directo de entre 50 y 10 personas. Lo que se busca es disponer de una planta de ensamblaje de baterías que cubra las necesidades de las empresas del sector de automoción que cuentan con plantas de fabricación en las proximidades (en un radio de alrededor de 100 kilómetros). El Ejecutivo foral argumenta en su propuesta que aunque la fabricación de celdas de baterías estará centralizada en grandes gigafactorías, la batería completa debe estar en un entorno cercano a las empresas. "El hecho de contar con una planta de ensamblaje cerca puede ayudar a los centros de decisión de estas empresas a adjudicarles nuevos modelos eléctricos".

En la propuesta presentada se incluyen además proyectos de experimentación con plataformas

de vehículo eléctrico de distinto tamaño, distribución urbana sostenible de mercancías en última milla, o diversas infraestructuras y sistemas de recarga inteligente con generación y gestión de energía 100% renovable. Desde Sodena, su directora gerente, Pilar Irigoien, apunta que "la interrelación entre todos los proyectos es clave para generar el avance del ecosistema en su conjunto, buscando aportaciones cruzadas".

Estas iniciativas serán coordinadas por entidades diferentes. Además de Sodena, liderarán estos proyectos el clúster de automoción, ACAN; el centro tecnológico Naitec; el clúster de renovables EnerCluster; el Centro Nacional de Energías Renovables, CENER; la Asociación Navarra de Empresas de Transporte,

ALGUNOS PROYECTOS

1 **Planta de ensamblaje de battery packs para automoción.** Se ejecutaría entre 2021 y 2026 con una inversión total prevista público-privada de 80 millones de euros (cifra variable en función de volumen de producción), de los cuáles 20M€ corresponderían a fondos públicos. Se estima que podría generar entre 50 y 100 empleos directos cualificados.

2 **Navarra Zona de Testeo.** Se busca convertir Navarra en zona para testar y validar vehículos autónomos y sus componentes en un entorno real. El proyecto se ejecutaría entre 2021-2026 con una inversión pública de 36M€, movilizand una inversión privada estimada de 72M€, haciendo un total de 108 M€.

3 **Smart City Logistics.** Se trata de un proyecto colaborativo público-privado para poner en marcha un piloto en una zona de Pamplona de servicios digitales y movilidad sostenible para aumentar la eficiencia de la entrega. Se movilizarían 10 millones de euros en total, de los que 2,5 millones son de origen público.

ANET; y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Precisamente, la Mancomunidad tiene previsto invertir otros 31 millones en la renovación de su flota, para lograr la electrificación del servicio del transporte urbano. Se trata de una medida ya prevista en el Plan Estratégico de la entidad, que marca para 2030 un objetivo de neutralidad en carbono. Entre las propuestas lanzadas al Ministerio está el interés de Navarra por reforzar los grupos temáticos entre empresas tractoras, pymes y entidades de conocimiento, con los que dinamizar el diálogo entre la oferta y la demanda de tecnología. El objetivo es que estos contactos deriven en la creación de consorcios para la experimentación y la transferencia de proyectos de I+D.