

CICLISMO

Groenewegen firma un nuevo triunfo en Torre Vieja

• El australiano Jack Haig, nuevo líder de la Vuelta a la Comunidad Valenciana a la espera de la decisiva etapa que tendrá lugar hoy

Efe. Torre Vieja

El neerlandés Dylan Groenewegen (Jumbo-Visma) ganó al esprint la tercera etapa de la Vuelta a la Comunidad Valenciana, entre Orihuela y Torre Vieja, de 174,6 kilómetros, y logró su segundo triunfo parcial en esta edición.

Tras esta etapa, el australiano Jack Haig (Micheltan) se convierte en el tercer líder de la Vuelta, a la espera de lo que suceda este sábado en la decisiva etapa reina entre Calpe y Sierra de Bernia, con cinco puertos de montaña.

Etapa

- 1. Dylan Groenewegen (TJV) 4h54:16
- 2. Fabio Jakobsen (DQT) m.t.
- 3. Matej Mohoric (TBM) m.t.

General

- 1. Jack Haig (Micheltan) 13h16:25
- 2. Tadej Pogacar (UAD) m.t.
- 3. Alejandro Valverde (Movistar) m.t.
- 19. Óscar Rodríguez (Astana) a 26
- 55. Urko Berrade (Kern) a 2:09
- 110. Enrique Sanz (Kern) a 9:52
- 123. Sergio Araiz (Kern) a 12:09

Navarra se conectará por Roncesvalles a la 'EuroVelo'

Es una red europea con 15 rutas ciclistas de larga distancia que, con un total de 5.000km, une el continente de norte a sur

Efe. Pamplona

Navarra se conectará a través del paso de Roncesvalles con las grandes rutas ciclistas EuroVelo que se están diseñando en Europa como ejes de vertebración, de cohesión territorial y fomento del desarrollo local sostenible en los entornos rurales.

El vicepresidente José María Aierdi y el presidente del Consejo General del departamento francés de Pirineos Atlánticos, Jean-Jacques Laserre, presentaron ayer en Saint-Palais (Francia) el proyecto *Bicimugi*, que contempla el desarrollo de rutas cicladas como ejes de desarrollo territorial sostenible.

La agencia navarra del territorio y la sostenibilidad Lursarea, integrada en la sociedad pública Nasuvinsa, trabajará durante los próximos dos años en el diseño y desarrollo de este proyecto, diseñado junto a otros seis socios europeos, para crear un tramo ciclado que unirá Logroño, Pam-



Roncesvalles, punto de unión con la ruta procedente de Francia. ARCHIVO

plona y Roncesvalles con la ruta ciclada procedente de Francia. El objetivo es integrarse dentro de la ruta 3 de la EuroVelo (EV3), denominada 'de los Peregrinos'.

Obras de adecuación

La red ciclista europea EuroVelo es una red de 15 rutas de larga distancia que une el continente de norte a sur y que está adaptada para su uso tanto por cicloturistas como por la población local en general para sus desplazamientos cotidianos.

En total suma más de 5.000 ki-

lómetros a su paso por Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Francia y España.

En Navarra se han sumado también al proyecto europeo otros 12 socios locales, entidades en las que realizarán las obras de adecuación de la EV3. Son los ayuntamientos de Valle de Erro, Valcarlos, Roncesvalles, Burguete, Lónguida, Arce, Aoiz, la Junta del Valle de Aezkoa y el Concejo de Espinal, además de la sociedad de ciencias Aranzadi, Cederna Garalur y la Colegiata de Roncesvalles.

TENIS

España deja a punto el pase a la Copa Federación

• Sorribes y Carla Suárez solventan sus compromisos y el equipo dispondrá de tres partidos para meterse en la fase final del torneo

Colpisa. Cartagena

La selección española de la Copa Federación está a un paso de volar el próximo mes de abril a Budapest. Las chicas de Anabel Medina impusieron ayer su poderío sobre la tierra batida de Cartagena para dejar a España al borde de clasificarse para la fase final del torneo. En un día idílico en el club de tenis La Manga, Sara Sorribes y Carla Suárez pusieron el 2-0 a favor de España ante Japón, que se deshizo al pisar la arcilla. Y eso que las niponas partían como favoritas al contar con Naomi Osaka.

Sin embargo, Sorribes, con una actuación magnífica, destrozó cualquier tipo de favoritismo. La castellonense aplastó a toda una ex número uno del mundo y campeona de dos Grand Slam para poner a España por delante (6-0 y 6-3).

Y Carla Suárez, después, se impuso sin excesivos problemas de Misaki Odoi (6-3 y 6-4).



DIABLO DE NAVARRA



Goi-mailako elikagaiak
Alimentos de calidad superior



etb0

HOY SÁBADO
17:30H
PAMPLONA

CAMPEONATO PAREJAS PROMOCIÓN - CUARTOS
ARTEAGA II - URRETABIZKAIA II
vs **DARIO - RUIZ**

CAMPEONATO PAREJAS LEP.M - CUARTOS
IRRIBARRIA - REZUSTA vs
VICTOR - MARIEZKURRENA II

FRONTÓN

DOMINGO 10:00

MEGA

codere

euskaltel

revista

Frontón

PARA DESCARGAR O LEER ON-LINE
www.fronton.tv

Navarra se conectará a través del paso de Orreaga / Roncesvalles con las grandes rutas ciclistas EuroVelo que se están diseñando en Europa como ejes de vertebración, de cohesión territorial y fomento del desarrollo local sostenible en los entornos rurales. El vicepresidente y consejero de Ordenación del Territorio, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estratégicos del Gobierno foral, José M^o Aierdi, y el presidente del Consejo General del departamento francés de Pirineos Atlánticos, Jean-Jacques Laserre, presentaron ayer en la localidad bajonavarra de Saint-Palais el proyecto Bicimugi, en colaboración con el departamento galo de los Pirineos Atlánticos, que contempla el desarrollo de rutas cicladadas como ejes de desarrollo territorial sostenible.

La red ciclista europea EuroVelo es una red de 15 rutas de larga distancia que une el continente de norte a sur y que está adaptada para su uso tanto por cicloturistas como por la población local en general para sus desplazamientos cotidianos. Suma más de 5.000 kilómetros a su paso por Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Francia y España.

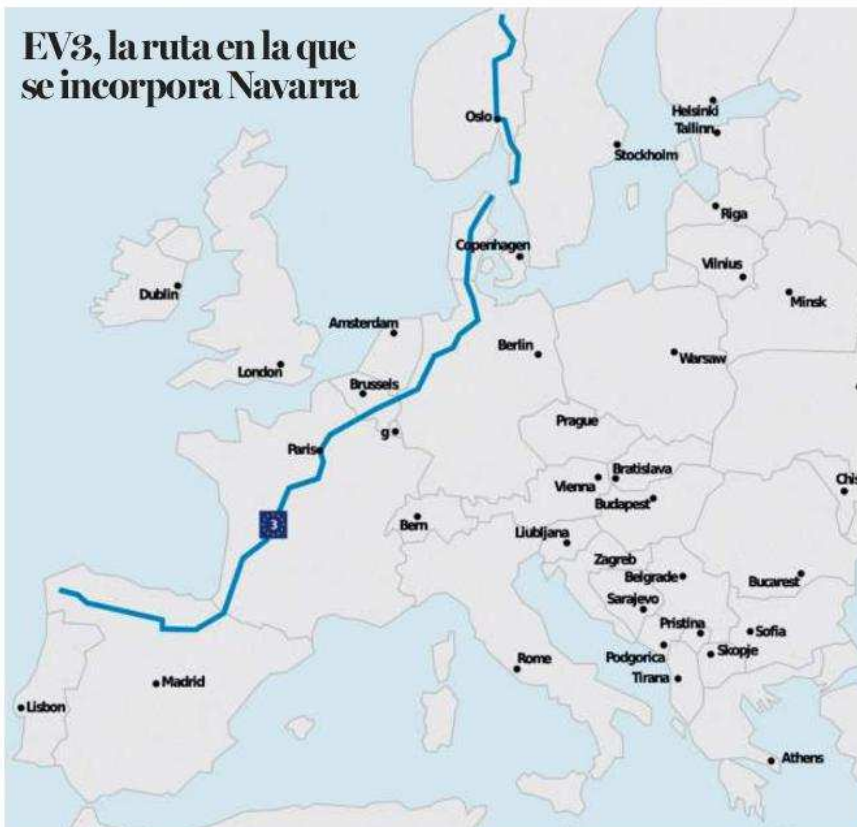
El proyecto de cooperación transfronteriza Bicimugi presentado ayer contempla el encaje en el planeamiento urbanístico, desde la perspectiva de la movilidad sostenible y accesibilidad universal, de la ruta EuroVelo3 a su paso por Navarra, así como el desarrollo de infraestructuras y otras medidas para que esta ruta ciclada genere actividad a su alrededor, con importantes potencialidades para el desarrollo territorial, el agroturismo, la economía y el fomento del producto local o la puesta en valor del entorno natural, informa el Gobierno.

La agencia navarra del territorio y la sostenibilidad Lursarea, integrada en la sociedad pública Nasuvinsa, trabajará durante los próximos dos años en el diseño y desarrollo de este proyecto, diseñado junto a otros seis socios europeos, para crear un tramo ciclado que unirá Logroño, Pamplona/Iruña y Orreaga con la ruta ciclada procedente de Francia. El proyecto está cofinanciado por el fondo FEDER a través del programa de la UE Interreg V-A POCTEFA.

TERRITORIO VIVO Y ACTIVO "Iniciativas como las de EuroVelo son las que contribuyen realmente a generar un territorio vivo y activo, en el que la actividad y las relaciones humanas y el desarrollo local de nuestros pueblos y comarcas adquieren un auténtico protagonismo", señaló el vicepresidente Aierdi, que en el acto de presentación de Bicimugi estuvo acompañado por los directores generales de Turismo y Proyectos Estratégicos del Ejecutivo foral, Maitea Ezkutari y Rubén Gofi, respectivamente; la técnica de Lursarea y directora del proyecto, Uxue Itoiz, y representantes de entidades locales de ambas vertientes del Pirineo, grupos de acción local y otros agentes del sector, y del Departamento de los Pirineos Atlánticos.

El titular de Ordenación Territorial, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estratégicos del Gobierno navarro destacó la importancia de esta iniciativa para incentivar la economía local a través

EV3, la ruta en la que se incorpora Navarra



EV3: De Navarra a Noruega en bicicleta

EL DISEÑO Y DESARROLLO DEL PROYECTO BICIMUGI, QUE CUENTA CON FINANCIACIÓN DE LA UE, SE EJECUTARÁ DURANTE DOS AÑOS

↳ Un reportaje de **Lola Cabasés Hita**



Representantes de las comunidades implicadas en la reunión de ayer en Saint-Palais. Foto cedida

de sectores como el turismo, y para impulsar la generación de empleo especialmente en las áreas rurales más desfavorecidas en términos de

despoblación, como por ejemplo el Pirineo, el prepirineo o Tierra Estella. El objetivo Bicimugi es incorporar esta euronregión a la red ciclista Euro-

Velo, concretamente en la ruta 3 (EV3) denominada de los Peregrinos, para fomentar el uso de la bicicleta como factor de movilidad sostenible y de

AL DETALLE

DE ORBAIZETA Y ORREAGA A LA RIOJA

●●● **Itinerario navarro.** En su extremo norte, la EV3 parte de Orbaizeta y discurre hasta Orreaga por caminos existentes —en Luzaide existirá un ramal de conexión a través del servicio transfer—, y una vez allí, continúa hasta Burguete por una pista alternativa al Camino de Santiago. Conecta con el Valle de Arce, por la calzada romana, hasta conectar con la Vía Verde del Irati en Aoiz a Pamplona donde la EV3 se une con EV1 (ruta Atlántica) y, por un trazado paralelo a la ruta jacobea, llega a Viana y entra en La Rioja. Entre las acciones se prevé sensibilizar en el uso de la bici en el medio rural, —escolares y mayores—, rutas accesibles para personas con diversidad funcional, oferta de servicios para cicloturistas, desarrollo de infraestructura y señalizaciones, diseño de bucles para conectar pueblos vecinos con rutas más pequeñas que permitan trayectos cortos cotidianos en bici o fomentar la intermodalidad con el transporte público en la movilidad comarcal.

cohesión territorial. Junto con la agencia navarra Lursarea, participan también en el proyecto socios transfronterizos, los municipios de Saint-Palais y Ezterenzubi, La Rioja Turismo y la Fundación Europea de Ciclismo.

En Navarra se han sumado al proyecto otros 12 socios locales, entidades en las que realizarán las obras de adecuación de la EV3. Se trata de los ayuntamientos de Valle de Erro, Valcarlos, Orreaga, Auritz, Lónguida, Arce, Aoiz, Junta del Valle de Aezkoa y Concejo de Auritzberri, además de la sociedad de ciencias Aranzadi, Cederna Garalur y Colegiata de Roncesvalles.

ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO El convenio firmado con los ayuntamientos establece que la sociedad pública Nasuvinsa realizará las obras de adecuación y las entidades locales asumirán el mantenimiento y la promoción de la vía durante 8 años. Bicimugi se desarrollará a lo largo de los próximos dos años y medio, con un presupuesto de 4,4 millones de euros, de los que 1,1 serán aportados por el Gobierno de Navarra —cofinanciados en un 65% por FEDER— a través de sus direcciones de Proyectos Estratégicos y Turismo y la sociedad Nasuvinsa.

Definir con detalle este trazado a su paso por la Comunidad Foral será uno de los trabajos preferentes que el equipo de la agencia Lursarea deberá abordar en los próximos meses, para lo que han prejuzgado algunos criterios previos como, por ejemplo, el uso prioritario de caminos existentes, creando de este modo sinergias, optimizando recursos ya existentes y dotándoles de un valor añadido. Por ello, entre las primeras actuaciones está la adecuación de estas pistas forestales como caminos ciclables, para centrarse, en una segunda fase, en las labores de señalización del trazado. ●

**BAZTAN-BORTZIRIAK**

Además de EuroVelo1, la ruta 3 pasa por Navarra con 'Bicimugi'

Continúa el desarrollo de la red cicloturista a través de todo el territorio

ALICIA DEL CASTILLO

BAZTAN. Navarra está conectada a través de la comarca de Baztan-Bidasoa con EuroVelo1, una de las grandes rutas ciclistas que se están diseñando en Europa como ejes de vertebración, de cohesión territorial y fomento del desarrollo local sostenible en los entornos rurales. Pero además, la Comunidad Foral estará conectada a esta red a través del paso de Orreaga-Roncesvalles y en concreto lo hará con EuroVelo3 gracias al proyecto de cooperación transfronteriza Bicimugi.

Bicimugi contempla el encaje en el planeamiento urbanístico, desde la perspectiva de la movilidad sostenible y accesibilidad universal, de la ruta EuroVelo3 a su paso por la Comunidad Foral, así como el desarrollo de infraestructuras y otras medidas para que esta ruta ciclada genere actividad a su alrededor, con importantes potencialidades para el desarrollo territorial, el agroturismo, la economía y el fomento del producto local o la puesta en valor

del entorno natural.

La agencia navarra del territorio y la sostenibilidad Lursarea, integrada en la sociedad pública Nasuvinsa, trabajará durante los próximos dos años en el diseño y desarrollo de este proyecto, diseñado junto a otros seis socios europeos, para crear un tramo ciclado que unirá Logroño, Pamplona y Orreaga con la ruta ciclada procedente de Francia. El proyecto está cofinanciado por el fondo Feder a través del programa de la UE Interreg V-A Poctefa.

Ruta de los Peregrinos

El objetivo Bicimugi es incorporar esta eurrerregión a la red ciclista EuroVelo, concretamente en la ruta 3 (EV3) denominada de los Peregrinos, para fomentar el uso de la bicicleta como factor de movilidad sostenible y de cohesión territorial. Junto con la agencia navarra Lursarea, participan también en el proyecto, como socios transfronterizos, el departamento de Pirineos Atlánticos, los municipios de Saint-Palais y Estérençuby, la sociedad pública La Rioja Turismo y la Fundación Europea de Ciclismo (ECF).

En Navarra se han sumado también al proyecto europeo otros 12 socios locales, entidades en las que



Por Navarra pasarán dos EuroVelos, la número 1 y la 3.

realizarán las obras de adecuación de la EV3. Son en concreto los ayuntamientos de Erroibar, Luzaide, Orreaga, Auritz, Lónguida, Arce, Aoiz, Junta del Valle de Aezkoa y Concejo de Auritzberri, además de la sociedad de ciencias Aranzadi, Cerdema Garalur y la Colegiata de Roncesvalles.

El convenio firmado con los ayuntamientos establece que la sociedad pública Nasuvinsa realizará las obras de adecuación y las entidades locales asumirán el mantenimiento y la promoción de la vía durante un período de ocho años.

Bicimugi se desarrollará a lo lar-

go de los próximos dos años y medio, con un presupuesto que asciende a 4,4 millones de euros, de los que 1,1 serán aportados por el Gobierno de Navarra-cofinanciados en un 65% por los fondos FEDER-a través de sus direcciones generales de Proyectos Estratégicos y Turismo y la sociedad Nasuvinsa.

En su extremo norte, la EV3 parte de Orbaizeta y discurre hasta Orreaga por caminos existentes, en el caso de Luzaide existirá un ramal de conexión a través del servicio transfer, y una vez allí, continúa hasta Burguete por una pista alternativa al Camino de Santiago. Conecta

con el Valle de Arce, a través de la calzada romana, hasta conectar con la Via Verde del Irati en Aoiz que lleva a Pamplona. Finalmente, en la capital navarra la EV3 se une con EV1 (ruta de la Costa Atlántica) y, por un trazado paralelo a la ruta jacobea, llega a Viana.

La red ciclista europea EuroVelo es una red de 15 rutas de larga distancia que une el continente de norte a sur y que está adaptada para su uso tanto por cicloturistas como por la población local en general. Suma más de 5.000 kilómetros a su paso por Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Francia y España.

