DIARIO DE NAVARRA

Fecha: 07/10/2023 Audiencia: 92.358 Sección: PROVINCIA
Vpe: 5.713 € Tirada: 32.133 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: 6.712 € Difusión: 26.388 Ámbito: PRENSA DIARIA
Vpe portada: 7.140 € Ocupación: 85,12% Sector: INFORMACION GENERAL

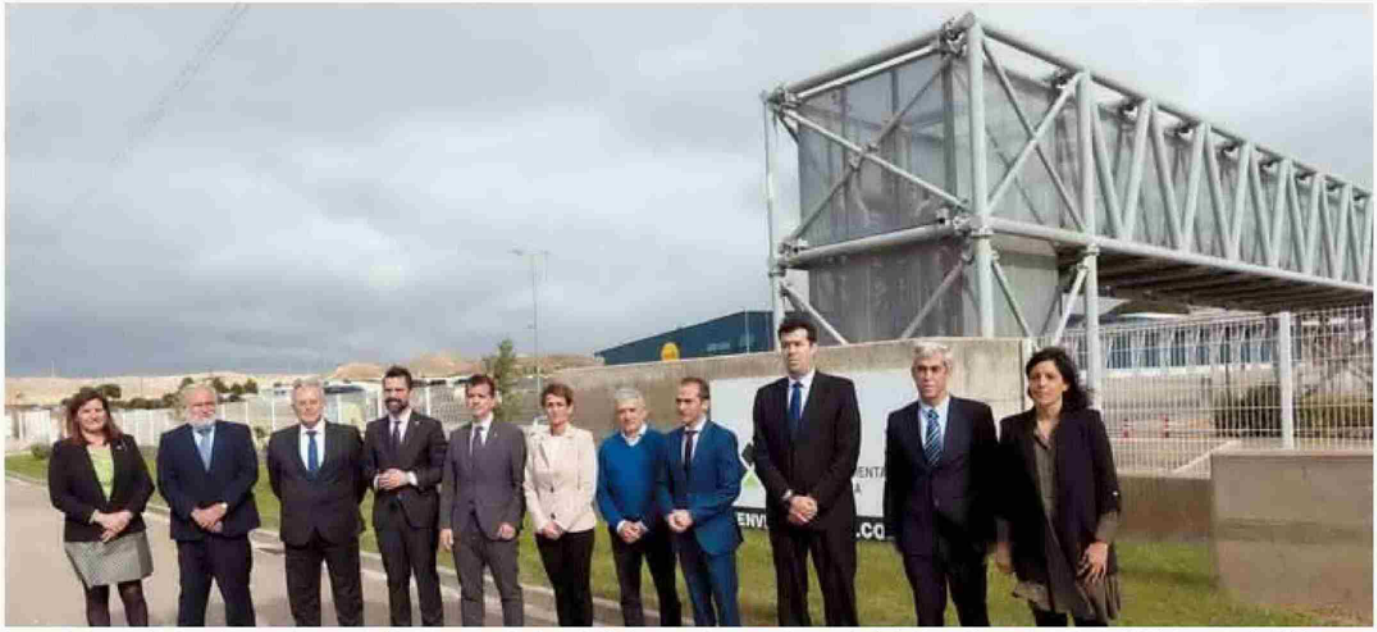

Imagen de las autoridades asistentes a la presentación del proyecto de planta de hidrógeno verde que tuvo lugar en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT) el pasado año 2022. ARCHIVO

Ansasol se ofrece a desarrollar la planta de hidrógeno verde de Tudela

Pretende operar en Navarra llegando a una producción de 600 megavatios

El grupo hispano-alemán ya ha hablado con el Gobierno foral para hacer la planta de Tudela y, además, realizar en Navarra un gran complejo de combustibles verdes

DIEGO CARASUSÁN
Tudela

El grupo hispano-alemán Ansasol ha mostrado al Gobierno de Navarra su interés por colaborar en el desarrollo de la planta de hidrógeno verde de Tudela, un proyecto para el cual el Ejecutivo foral no cuenta ahora con el socio que pretendía al quedar desierto el concurso convocado a tal efecto para construir y gestionar esta infraestructura en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT).

Según indica el director ejecutivo de Proyectos Estratégicos de Ansasol, Carlos Cagigal, ya ha habido contactos entre la firma hispano-alemana y el consejero de Industria del Gobierno de Navarra, Mikel Irujo, "en las que hemos mostrado nuestro interés abierto al proyecto y en las que encontramos una predisposición absoluta tanto por parte del consejero como por parte de la presidencia".

Y es que, tal y como apunta Cagigal, la intención de Ansasol es que la planta de Tudela sea su particular 'carta de presentación' en Navarra, donde el grupo hispano-alemán pretende desarrollar otros proyectos entre los que destaca un complejo de combustibles verdes en el que, además de hidrógeno, se puedan producir otros como metanol o amoniaco.

Así, mientras que la planta proyectada en la CAT de Tudela tendría una potencia de 3,2 megavatios (MW), ampliable hasta los 10, el citado complejo que propone Ansasol rondaría los 600 MW.

Desbloquear Tudela

En cuanto a la localización futura de este complejo, Ansasol está barajando varias opciones, entre las que está la propia Tudela. "Podría ser que la planta que se ha proyectado en la CAT se redimensionara, pero eso es algo que tendríamos que analizar más detenidamente", señala Cagigal.

Como explica el representante de Ansasol, "los combustibles producidos servirían para las empresas que deban sustituir el gas por el hidrógeno; para la industria de automoción que debe cambiar los derivados del petróleo por combustibles sintético; o para el sector agrícola que precisa de amoniaco verde para sus fertilizantes".

Así, Ansasol ya ha iniciado conversaciones para poder dar salida a la producción de ese complejo, "ya que podríamos suministrar a clientes de industria y agricultura de Navarra, pero tendríamos capacidad para exportar al resto de España e, incluso, al extranjero".

Pero antes del desarrollo de ese posible complejo, Ansasol espera llegar a un acuerdo con el Gobierno de Navarra para desbloquear el proyecto inicial de la planta de hidrógeno verde de Tudela encallado desde que el citado concurso quedara desierto.

El contrato, valorado en 32,5 millones (IVA excluido), implicaba la creación de una sociedad público-privada al 50% y un coste de ejecución de las obras de la planta de 10 millones financiados con 2,8 de ayudas europeas y, el resto, a partes iguales entre el Gobierno y la empresa adjudicataria.

A partir de ahí, y una vez puesta en marcha, sería la empresa adjudicataria la que se encargaría de la explotación, gestión y comercialización del hidrógeno generado, así como de suministrar la energía necesaria para el funcionamiento de la propia planta.

Cagigal apunta que tanto él como el CEO de Ansasol, Tobias Greiling, "ya hemos dado el OK de viabilidad técnico-económica a la financiación". "Ahora queda cerrar el acuerdo que, según creemos, y al cumplir sobradamente los requisitos del concurso que quedó desierto y del cual no nos llegamos a enterar, podría ser adjudicado de forma directa", apunta Cagigal.

Actualmente, Ansasol cuenta con proyectos de generación de combustibles verdes en Alemania y España de una potencia de 2 gigavatios en infraestructuras en tramitación y otros 2 gigavatios en desarrollo, "lo que traducido a cifras corresponde a unas inversiones de alrededor de 3.500 millones de euros", indica Carlos Cagigal.

CLAVES

¿Qué es el hidrógeno verde?
Es aquel que se obtiene sin generar emisiones contaminantes y se postula en los últimos años como alternativa clave para alcanzar la descarbonización.

¿Cómo se obtiene?
Se consigue mediante la electrólisis del agua, un proceso que consiste en aplicar corrientes eléctricas para descomponer el agua en oxígeno e hidrógeno . Para que este hidrógeno sea considerado como verde , la electricidad utilizada en el proceso debe proceder de energías renovables. En el proyecto de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT), esto se cumpliría, ya que llegaría de parques eólicos y fotovoltaicos cercanos ya construidos.

¿Para qué se utiliza?
Como materia prima para el refino de combustibles fósiles, en la producción de amoniaco, y en la industria del acero y en la química. También tiene otras aplicaciones en el transporte, para vehículos con motores diseñados para usar este gas o combustibles derivados de él; o para el almacenamiento y producción de energía eléctrica y térmica.

¿Cómo se distribuye?
En el caso de la CAT, el 70% de la producción iría destinada a empresas de este polígono a través del rack aéreo por el que ahora se les suministra agua caliente, fría y vapor. El 30% restante iría para empresas de la zona y se transportaría en camiones.