

Volvo confirma “la buena marcha” del proyecto con Sunsundegui

Una delegación de la marca sueca se reúne con el Gobierno foral, tras rescatar este a la firma alsasuarra

✦ Sagrario Zabaleta Echarte

PAMPLONA – Una delegación de Volvo confirmó ayer durante una reunión con el Gobierno de Navarra la “buena marcha” del proyecto para fabricar carrocería de autobuses de su marca en Sunsundegui, ubicada en Alsasua. Esta reunión en el Palacio de Navarra, en Pamplona, se produjo, días después de que el Parlamento aprobara adelantar a través de Sodena un préstamo de hasta seis millones de euros a la empresa navarra para que dispusiera de la financiación necesaria para asegurar la continuidad de dicha factoría.

La presidenta del Gobierno, María Chivite, y el consejero de Industria y Transición Ecológica y Digital Empresarial, Mikel Irujo, mantuvieron este encuentro con una representación de la empresa automovilística sueca. Por parte de Volvo Buses, la filial de esta compañía, asistieron su presidenta, Anna Westerberg, su vicepresidente, Dan Pettersson –que se trasladó en octubre de 2023 hasta Alsasua a la escificación del acuerdo con la firma navarra–; y la directora financiera, Anna Sindtrím.

Según indicó el Ejecutivo foral en una nota de prensa, “se ha ratifica-

EN BREVE

● **Viaje a la Comunidad Foral.** Viajaron hasta Pamplona la presidenta de Volvo Buses, Anna Westerberg; su vicepresidente, Dan Pettersson; y la directora financiera, Anna Sindtrím.

LA FRASE

CHIVITE “ES ESTRATÉGICO PARA NAVARRA Y SAKANA”

La presidenta del Gobierno de Navarra remarcó ante la presencia de la delegación de Volvo que el acuerdo de la marca sueca con Sunsundegui se ha convertido en un proyecto clave para Navarra, y en particular para Sakana.

LA CIFRA

232

En 2023, Sunsundegui fabricó 232 vehículos, que englobaron un volumen de ventas de 35 millones de euros.



Dan Pettersson (1ª izda), Anna Westerberg y Anna Sindtrím escuchan a Mikel Irujo, junto a María Chivite.

do la buena marcha del proyecto, afianzando el compromiso adquirido por ambas partes”.

EL COMPROMISO Chivite “reafirmó el respaldo del Ejecutivo foral a este proyecto”, que considera “estratégico para toda la Comunidad Foral y para Sakana en particular”.

Volvo Buses adjudicó a Sunsundegui la fabricación a partir de 2024 de la carrocería de dos modelos de autobuses “de última generación”. Para llevar a cabo este proyecto estratégico, el 25 de abril, el Parlamento de Navarra acordó autorizar mediante Ley foral la concesión de un préstamo de seis millones a Sunsundegui, “para asegurar la via-

bilidad del proyecto de carrozado de autobuses”, recordó el Gobierno. En dicho pleno, Irujo destacó durante su intervención que Sunsundegui prevé para 2024 una producción de 385 vehículos y alcanzar unas ventas que sumen los 63 millones de euros.

Sin embargo, resaltó que en ese momento, “la compañía se encontraba en una situación extremadamente complicada, con una producción prácticamente detenida y con falta de liquidez y retrasos en los pagos a los proveedores”. De ahí la necesidad de ese préstamo. En este proceso, José Ignacio Murillo ha dejado de ser CEO de la empresa alsasuarra.

El proyecto entre Sunsundegui y Volvo contempla duplicar la capacidad productiva de la planta navarra, hasta las 783 unidades, e incrementar la plantilla hasta las 720 personas, y lograr una facturación de 140 millones de euros, con el horizonte de 2028.

Volvo ha encomendado la fabricación de dos modelos de autobuses de alta gama a partir de este año: los 9700 y 9900. El acuerdo con Volvo Buses contempla que Sunsundegui debe adecuar sus instalaciones y la plantilla a la transferencia tecnológica y de suministro. Los autobuses que ha fabricado hasta ahora Sunsundegui están distribuidos en más de 20 países de Europa, África y Asia. ●