



El consejero Mikel Irujo y la presidenta María Chivite, en su encuentro con la presidenta de Volvo Buses, Anna Westerberg (chaqueta blanca). DN

## Gobierno y Volvo destacan la "buena marcha" del proyecto de Sunsundegui

El Parlamento autorizó un préstamo de 6 millones a la empresa radicada en Alsasua por estar en una situación "extremadamente complicada"

DN/EFE  
 Pamplona

Volvo Buses adjudicó a la empresa Sunsundegui de Alsasua la fabricación, a partir de 2024, de la carrocería de dos modelos de autobuses de última generación. Una iniciativa cuya "buena

marcha" destacaron ayer, en un encuentro de sus máximos representantes, tanto Volvo como el Gobierno de Navarra. Una cita que llega días después de que el Parlamento de Navarra acordase autorizar, mediante Ley Foral, la concesión de un préstamo de 6 millones de euros a Sun-

sundegui para respaldar la viabilidad de este proyecto.

La presidenta de Navarra, María Chivite, y el consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial, Mikel Irujo, se citaron este lunes, en el Palacio de Navarra, con responsables de Volvo Buses, la filial de la empresa sueca. Concretamente, asistieron su presidenta, Anna Westerberg; su vicepresidente, Dan Petterson; y la directora financiera, Anna Sindtrim.

Durante el encuentro, según dio a conocer el Gobierno de Navarra en un comunicado, se ratificó la "buena marcha del proyecto, afianzando el compromiso adquirido por ambas partes". La presidenta Chivite reafirmó

el respaldo del Ejecutivo foral a este proyecto, que considera "estratégico para toda la Comunidad Foral y para Sakana en particular".

### Situación "complicada"

El pasado 25 de abril, en el pleno del Parlamento foral mediante el cual se autorizó a la empresa pública Sodena a realizar un préstamo a Sunsundegui S.A. de hasta 6 millones de euros (que se suma al ya autorizado hace unos meses de 4 millones), el consejero Irujo subrayó durante su exposición que se trataba de un "apoyo necesario". Clave para dar "garantía de futuro" a los 408 trabajadores de Sunsundegui, ya que la compañía "se encuentra en una situación extremadamente complicada" con una producción "prácticamente detenida", falta de liquidez y retrasos en los pagos a proveedores.

A pesar de esto, recordó que el acuerdo alcanzado por la empresa con el fabricante de autobuses Volvo "garantiza la carga de trabajo y ventas de la compañía" y se suma a un preacuerdo con un importante cliente chino, aportando ambas compañías a finales de 2023 e inicios de 2024 anticipos por importe de 9 millones de euros.

Detalló que se contempla una producción de 639 autobuses entre 2025 y 2028, una facturación de 130 millones de euros para 2028 y un Ebitda que debería de empezar a ser positivo ya desde 2025.

También la consolidación de los puestos de trabajo con entre 650 y 800 personas en 2028 y un impulso socioeconómico en el empleo y la actividad económica en Sakana y otros proveedores de Navarra.