



# Domínguez prevé para 2025 el funcionamiento de la empresa pública de transporte sanitario

Reconoce que un informe jurídico del propio Gobierno era contrario a la creación de este servicio por su mayor coste, aunque también resalta su "interés público"

**PAMPLONA** – El consejero de Salud, Fernando Domínguez, afirmó ayer que desde septiembre de 2023 "se comenzaron a dar los primeros pasos" en la conformación de la sociedad pública Transporte sanitario de Navarra Bidean, SL, "pasos en diferentes niveles que están sentando las bases de la empresa, que está previsto entre en funcionamiento en el primer semestre del 2025".

Según señaló en una comparecencia parlamentaria solicitada por UPN, los pasos que se han dado "hasta el momento" a nivel económico, logístico y corporativo "han sido muchos, aunque lo estemos haciendo, de momento, con un buscado perfil bajo que deje trabajar con firmeza y determinación al equipo de Bidean".

Domínguez indicó que un informe elaborado por Patrimonio era "contrario a la creación de esta empresa", mientras que "el resto lo apoya a nivel jurídico: CPEN y Servicio Navarro de Salud apuestan por internalizar el servicio". El consejero aseguró que "Patrimonio reconoce el interés público del servicio de transporte sanitario como 'evidente' pero "hace una valoración bajo el prisma de los principios de economía y eficiencia que, a su juicio, es desfavorable, puesto que crear Bidean y ofrecer el servicio a nivel público es más costoso que realizar una nueva licitación para contratar el servicio a la empresa privada", apuntó.

Desde el Gobierno de Navarra, "en informes trabajados previamente a tomar la decisión también se advertía de posibles incertidumbres sobre todo de carácter jurídico", pero también "se reconocía que el transporte sanitario es un servicio esencial" y "la exigencia plena de que el personal que gestiona y realiza la actividad sea altamente cualificado".

"Una de las amenazas identificadas de seguir con la contratación privada es que, en el mercado, las empresas privadas que realizan este servicio están evolucionando hacia un modelo de empresas multiservicios con más áreas de negocio, relacionadas o no, lo que conduce a una menor especialización y adaptación a las necesidades específicas de este servicio. En el caso de Navarra, una de las dos empresas se encuentra en esta situación", explicó. Además, remarcó que "el modelo de externalización está atravesando un momento complejo y está sufriendo graves problemas en gran parte de las comunidades autónomas, con huelgas o propuestas de huelgas".

**PASOS DADOS** Domínguez remarcó que "se ha conformado el equipo de Bidean, con, hasta la fecha, una responsable jurídica y un responsable de



Fernando Domínguez.

recursos económicos, con los que se están llevando a cabo las primeras acciones, con el apoyo de CPEN, Hacienda y Salud".

Respecto al ámbito económico, señaló que "en total se prevé gastar en este 2024 1,2 millones de euros" y que "la mayor inversión está prevista para el ejercicio de 2025, en el que se tendrá que hacer el mayor desembolso para comenzar a funcionar, principal-

mente con la subrogación del personal", además "del alquiler de la nave para la base de Pamplona, la adecuación de las bases que lo necesiten y del material sanitario y realizar el renting o compra de ambulancias".

**AMORTIZAR LA INVERSIÓN** Domínguez destacó que "está previsto a lo largo del primer lustro amortizar este desembolso". Entre las ideas planteadas para ello, señaló que "se está estudiando adquirir un simulador de conducción que, además de formar a los trabajadores, sea utilizado por otros colectivos que necesiten formar a profesionales en destrezas referentes a la conducción, como bomberos. Asimismo, mencionó una plataforma de gestión de flotas, cuyo pliego de licitación se está trabajando con NASERTIC, "que permitirá ser más eficientes ya que la gestión y diseño de las rutas es uno de los grandes retos". También destacó la mejora en las condiciones laborales para el personal con el cambio a una gestión pública, "con 136 horas al año menos de trabajo por convenio". Se contempla contar con 34 ambulancias para servicios urgentes, 72 programados, una ambulancia bariátrica y 2 furgonetas: un total de 109 vehículos. – *Diario de Noticias*