DIARIO DE NAVARRA

Fecha: 06/04/2023 Audiencia: 92.358 Sección: PROVINCIA
Vpe: 2.675 € Tirada: 32.133 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: 6.712 € Difusión: 26.388 Ámbito: PRENSA DIARIA
Vpe portada: 7.140 € Ocupación: 39,85% Sector: INFORMACION GENERAL

Pág: 16

Salud no da fechas para la empresa pública de transporte sanitario

Induráin se limita a anunciar la "autorización" del Gobierno foral para su creación, lo que supone el "inicio de un proceso que tiene un horizonte amplio"

M.JOSÉ ECHEVERRÍA
Pamplona

"Un horizonte temporal muy amplio". ¿Un año, dos años?... "Seguro que en la próxima legislatura, sin duda". Esta es la máxima concreción que puso ayer sobre la mesa la consejera de Salud, Santos Induráin, para la puesta en marcha de la nueva empresa pública de transporte sanitario. La nueva entidad asumirá el servicio, programado y urgente, que ahora realizan dos empresa privadas (Baztán-Bidasoa y SSG) y, en colaboración, las ambulancias del servicio de Bomberos de Navarra: unos 240.000 traslados anuales en total.

Induráin anunció la "autorización" por parte del Gobierno foral para la creación de dicha empresa. Un "primer paso" a nivel legal al que seguirán otros muchos. "El paso es de gigante", aseguró. Y es que hasta ahora existía el "compromiso", la "intención", y ahora estamos "ante la realidad", dijo.

El presupuesto, ampliable, para transporte sanitario en 2023 es de 20,9 millones de euros frente a los 19,6 de 2022. Una cifra que ha crecido considerablemente desde los 10,9 millones que se destinaron en 2015.

Una ambulancia llega al Hospital Universitario de Navarra. ARCHIVO/CORDOVILLA

Mesa de trabajo en 2016

En 2016, con Fernando Domínguez como consejero de Salud, se constituyó una mesa de trabajo sobre transporte sanitario en la que participaron representantes sindicales, partidos y Gobierno para definir el modelo. Sin embargo, las dificultades que fueron surgiendo para crear esta empresa impidieron su puesta en marcha. Por eso, en el Acuerdo Programático del Gobierno para la presente legislatura 2019-2023 incluía su creación.

En enero de 2023, los grupos parlamentarios instaron a la consejera de Salud a avanzar. "Será una legislatura perdida", dijeron. Y van dos. Induráin se comprometió entonces a "constituir legalmente" la empresa antes de Semana Santa.

Ayer, en plena Semana Santa, llegó el anuncio de "autorización". La consejera reconoció que las dos empresas (Baztán-Bidasoa y SSG) siguen proporcionando el servicio mediante la fórmula provisional de "enriquecimiento injusto". Hasta que todo sea asumido por la empresa pública de transporte sanitario se mantendrá una "fase de transición" para garantizar el servicio que, según Induráin, no se va a resentir. "Ahora empieza lo jurídico y continúan las dos empresas dando el servicio", explicó.

Un largo camino

Entre tanto, se deben constituir tanto la junta general como el consejo de administración de la nueva empresa, que elegirá a un gerente. Además, todo el proceso conlleva la elaboración de estatutos así como un plan de análisis, inversión y financiación. "Se abre todo un futuro que es amplio con escenarios distintos", añadió Induráin.

De momento se sabe el nombre de la empresa: 'Transporte Sanitario Bidean S.L.'. También que la nueva empresa será una sociedad limitada que se englobará en la Corporación Pública Empresarial de Navarra (CPEN), adscrita al departamento de Salud. Y que se garantiza la continuidad del empleo para los 321 trabajadores de las empresas privadas que prestan el servicio, ya que se subrogarán.

La posible inversión en plantilla, equipamiento, coches o bases de permanencia se irá viendo. Ahora hay 89 ambulancias (17 para transporte urgente). "Va a depender de los escenarios que se contemplen con posibilidades distintas como el renting, etc.".