



Los representantes de las cuatro Comunidades adheridas al proyecto de Corredor de Hidrógeno del Ebro, juntos ayer en la CAT de Tudela. B. ALDANONDO

HIDRÓGENO VERDE

¿Qué es? El hidrógeno verde es aquel que se obtiene sin generar emisiones contaminantes. Así pues, es un combustible que ya se postula como una alternativa clave para alcanzar la descarbonización del planeta.

¿Cómo se obtiene? Se consigue a través de la conocida como electrólisis del agua, un proceso que consiste en aplicar corrientes eléctricas para descomponer el agua en oxígeno e hidrógeno. Para que ese hidrógeno sea considerado verde, la electricidad utilizada en el proceso debe proceder de energías renovables.

¿Para qué se utiliza? El hidrógeno verde se utiliza en el sector industrial como materia prima para el refino de combustibles fósiles, en la producción de amoníaco, y en la industria del acero y en la química. Además, tiene otras aplicaciones, como en el transporte, en vehículos con motores diseñados para usar este gas o combustibles derivados de él; o para el almacenamiento y producción de energía eléctrica y térmica.

Inversión de 10 millones para la planta de hidrógeno verde de Tudela

Ubicada en la Ciudad Agroalimentaria (CAT), será la primera de Navarra de estas características y el gas que genere se destinará a uso industrial

DIEGO CARASUSÁN Tudela

La Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT) acogerá la primera planta de Navarra de producción de hidrógeno verde para uso industrial con una inversión de 10 millones de euros. Así lo anunció ayer la presidenta del Gobierno foral, María Chivite, quien resaltó que este proyecto público-privado

contará con financiación de los fondos europeos Next Generation. Al acogerse a estos fondos, la planta, con una capacidad de producción de 10 MW, deberá estar en marcha antes de que acabe 2026.

El hidrógeno verde es una de las principales alternativas energéticas dentro del objetivo de avanzar en la descarbonización de la economía. Actualmente, el hidrógeno ya se utiliza en el sector industrial como materia prima en el refino de combustibles fósiles, en la producción de amoníaco, o en la industria del acero y en la química, principalmente. Además de este uso industrial, el hidrógeno también puede utilizarse en el transporte o para la generación de energía eléctrica.

Durante su visita a la CAT, Chivite destacó que la puesta en marcha de la citada planta de hidrógeno verde en este polígono industrial tudelano "es una apuesta por la sostenibilidad, por la competitividad de las empresas, y por la dinamización económica, y colocará a la Ribera a la vanguardia de estos nuevos proyectos energéticos de especial relevancia en España y, siempre, mirando a Europa".

El Corredor del Ebro

El anuncio de la instalación en Tudela de la planta de hidrógeno fue realizado dentro de la celebración del I Foro del Corredor del Hidrógeno del Ebro que tuvo lugar ayer en la propia CAT. A la cita acudieron representantes institucionales

y de más de 200 empresas de las cuatro Comunidades involucradas en el proyecto: País Vasco, Navarra, Aragón y Cataluña.

El foro tuvo como objetivo coordinar las distintas iniciativas presentadas por cada Comunidad y generar así un plan conjunto que permita establecer una estrategia común para la producción, transporte, utilización y almacenamiento del hidrógeno verde.

En cuanto a la producción de hidrógeno renovable, los integrantes de este clúster se han marcado como objetivo instalar una capacidad de producción de 400 MW en 2025, y alcanzar 1,5 GW en 2030.

Otra de las líneas de actuación será estimular los usos finales del hidrógeno, tanto industrial como

en transporte. Entre estos usos destaca el objetivo de alcanzar una producción de 250.000 toneladas anuales de derivados del hidrógeno como el metanol, amoníaco o combustibles sintéticos en 2030. También se impulsará la creación de una red con 20 hidrogeneras (estaciones de servicio) en 2025, red que contará con hasta 100 puntos en 2030, para permitir el despliegue de su uso en el transporte terrestre, marítimo y ferroviario.

Además, en materia de almacenamiento y transporte de hidrógeno renovable, se impulsarán proyectos transfronterizos con el sur de Francia para favorecer la interconexión con Europa.

Al foro de Tudela acudieron, entre otros, el consejero de Desarrollo Económico y Empresarial del Gobierno de Navarra, Mikel Irujo; el director del Ente Vasco de la Energía, Iñigo Ansola; el director general de Industria y Pymes del Gobierno de Aragón, Javier Navarro; y el consejero de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Cataluña, Roger Torrent.