

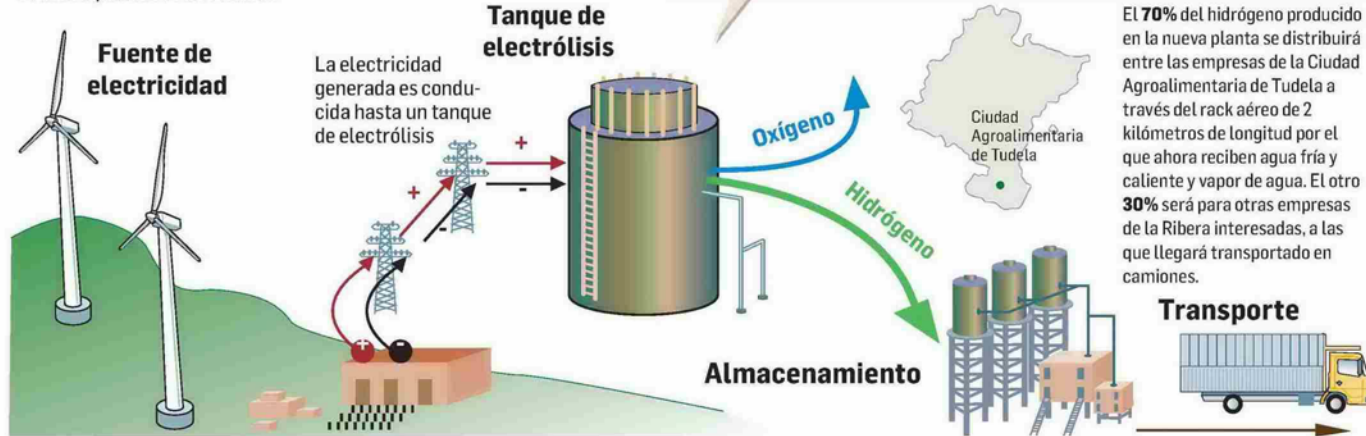
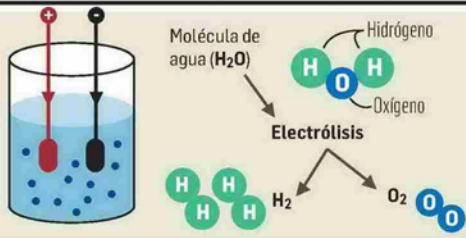
## Producción de 'hidrógeno verde'

El proceso permite aprovechar la electricidad de una fuente limpia para generar hidrógeno, almacenarlo y repartirlo; se trata de un ciclo productivo que evita la contaminación.

El ciclo se inicia con una fuente de electricidad no contaminante, como, por ejemplo, las centrales eólicas o plantas fotovoltaicas

### La electrólisis

Se aplica una corriente eléctrica a una masa de agua. Las moléculas se dividen en sus dos componentes: hidrógeno y oxígeno.



El 70% del hidrógeno producido en la nueva planta se distribuirá entre las empresas de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela a través del rack aéreo de 2 kilómetros de longitud por el que ahora reciben agua fría y caliente y vapor de agua. El otro 30% será para otras empresas de la Ribera interesadas, a las que llegará transportado en camiones.

# La planta de hidrógeno verde de Tudela estará lista a final de 2024

La inversión asciende a 10 millones, 2,8 de fondos europeos y el resto, al 50%, entre Gobierno de Navarra y la empresa que la construya y explote

JESÚS MANRIQUE Tudela

Finales del año 2024. Esta es la fecha prevista para la puesta en marcha de la primera planta de producción de hidrógeno verde para uso industrial en Navarra, que se ubicará en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT) y denominada 'GreenH2CATudela'. La inversión ascenderá a unos 10 millones, de los que 2,8 proceden de los fondos europeos Next Generation. El resto lo asumirán, a partes iguales, y tras la formación de una sociedad participada al 50%, el Gobierno foral, a través de la CAT, y la empresa a la que se adjudique su construcción, explotación y comercialización del hidrógeno, que se encargará de aportar la energía renovable necesaria para su funcionamiento.

El proyecto, enfocado a reducir el consumo de combustibles fósiles, fue presentado ayer en la propia CAT ante un centenar de representantes de empresas y con la presencia de la presidenta María Chivite, el vicepresidente y presidente de la CAT, José María Aierdi; y el consejero Mikel Irujo, así como de Joaquín Erice, jefe de proyectos



María Chivite se dirige a los asistentes en la presentación. B. ALDANONDO

energéticos de la Asociación de la Industria de Navarra.

La nueva planta ocupará 9.000 metros cuadrados de una parcela junto a la Central de Infraestructuras Comunes, desde la que, utilizando gas, se distribuye a las empresas del polígono agua caliente y fría, y vapor de agua. También produce electricidad que se vuelca a la red. Inicialmente tendrá 3,2 MW de potencia de electrólisis, aunque se contempla una ampliación hasta 10 MW.

¿Y cómo se genera el hidrógeno verde? La energía para su funcionamiento llegará de parques eólicos y fotovoltaicos cercanos (no es necesario crear nuevos), de ahí que sea 'verde', y con ella se iniciará un proceso de electrólisis

que descompondrá el agua y extraerá el hidrógeno, que se puede almacenar en baterías.

70% para empresas de la CAT A partir de ahí, el planteamiento es que el 70% de la producción suministre a las empresas de la propia CAT, a través del rack aéreo que existe actualmente para llevarles agua caliente y fría, y vapor. Para ello será necesario una inversión de 600.000 euros en la Central de Infraestructuras Comunes. El otro 30% se distribuirá en camiones a empresas de la zona que estén interesadas. En el acto se citaron como ejemplo grandes consumidoras de gas como Guardian Navarra, Tudefrigo o Arcelor.

En cuanto a los plazos, ahora se está pendiente de que se confirme definitivamente la ayuda europea, ya que se han presentado alegaciones a la resolución inicial. Se espera que llegue a finales de febrero con el objetivo de sacar a concurso el proyecto en marzo y que las obras comiencen este verano para estar concluidas a finales del año 2024.

Aierdi destacó el impulso por parte del Gobierno foral. "Normalmente la participación pública en sociedades es menor, pero ahora es difícil para las empresas tomar decisiones cuando los precios son tan variables y la CAT tiene dinero suficiente gracias a los superávit desde 2016 y que entre 2021 y 2022 sumó más de 10 millones", dijo. Actualmente, la CAT tiene ocupadas sus 22 naves y ya se está trabajando en construir más, y en parcelas, están cubiertas el 59%, un porcentaje que se eleva al 79% por las reservas de suelo ya confirmadas.

Por su parte, Chivite incidió en la colaboración público-privada y puso la ubicación de la planta como ejemplo de cohesión territorial y desarrollo equilibrado.

## Más caro que el gas, pero a la espera de ayudas europeas y nueva normativa

• La UE prepara subvenciones para hacer el hidrógeno más competitivo; ahora se limita su uso al 5% del total (el resto, gas), y se quiere elevar al 10%

Todos parecen estar de acuerdo en que el hidrógeno verde es el futuro para reducir las emisiones, pero ahora también tiene sus limitaciones, como reconoció el vicepresidente y presidente de la CAT José María Aierdi.

Por un lado está el precio. "Es más caro que el gas. En este momento no es competitivo", apuntó, aunque añadió que la Unión Europea prepara subvenciones para hacerlo más competitivo.

Y, por otro lado está la normativa actual. "Tenemos que limitar el uso de hidrógeno en la CAT a un máximo del 5% de nuestras necesidades (el resto es gas) porque, si no, perderíamos las ayudas de 2,8 millones y eso lo

haría inviable", añadió. Pero también dijo que hay conversaciones con el ministerio y que van a presentar una propuesta para que se eleve al 10%. "Cuando coja dimensión va a ser competitivo. Ahora hemos limitado la planta a la producción de 3,2 MW. Podríamos producir más, pero lo haremos cuando haya más demanda privada y podamos incorporar más del 5%, lo que la hará viable", dijo.