

Seis ofertas de compra del **Circuito de Navarra**

INSTALACIONES EL GOBIERNO DE NAVARRA ANALIZARÁ LAS OFERTAS Y SUS PROYECTOS DE NEGOCIO

PAMPLONA – Seis candidaturas –integradas por personas físicas y jurídicas de carácter nacional e internacional– han presentado sus candidaturas a la compra del Circuito de Navarra, que está llevando a cabo NICDO, sociedad pública del Gobierno de Navarra NICDO.

El plazo de recepción de las candidaturas se abrió el pasado 2 de mayo con su publicación en el Portal de Contratación de Navarra.

Ahora se abre la fase de selección de estas candidaturas, que pueden participar en el proceso de negociación, para que presenten sus ofertas en firme, junto con un proyecto de negocio.

Las seis deberán aportar la documentación acreditativa de la solvencia económica y técnica requerida en las bases reguladoras. A partir de este momento se inicia la fase de

evaluación y selección de las candidaturas, en aplicación de los criterios contenidos en dichas bases.

Entre los criterios exigidos para participar en la fase de negociación, además de la solvencia económica, las bases reguladoras han incluido la experiencia de gestión en instalaciones deportivas y/o del ámbito del motor, experiencia en el desarrollo de eventos y/o espectáculos deportivos o del motor; en la organización de competiciones en estos dos sectores y también en la gestión de otro tipo de infraestructuras relacionadas.

“Se trata de una fase exploratoria, para analizar el interés del mercado en esta infraestructura, que ahora pasa a un segundo nivel en el que se negociará, de forma individual con cada una, los términos de su oferta. Dicha oferta se tendrá que presen-



Una carrera de atletismo en el Circuito de Navarra. Foto: Patsi Cascante

tar en firme, aparejada de un plan de negocio y explotación, entre otra documentación requerida”, explicó Ramón Urdiáin, gerente de Navarra Impulsa Cultura Deporte y Ocio.

70 MILLONES DE PÉRDIDAS El Circuito de Navarra es una de las grandes rémoras que dejaron los Gobiernos de UPN. Inaugurado en 2010, el circuito de Los Arcos acumula más de 60 millones de gasto público, que se elevan a 70 si se contabilizan los intereses. Todo ello, según constató la Cámara de Comptos en un informe en el que valoró positivamente la gestión de NICDO, que acabó haciéndose cargo del circuito, y en el que recomendó buscar una alternativa de gestión “más económica, eficaz y eficiente” una vez acabada la pandemia.

Ha habido varios intentos de gestores privados para rentabilizar el circuito, pero nunca ha sido posible ni siquiera con la acogida de grandes competiciones.