El autobús de Irurtzun se reforzará para que "nadie se quede en la parada"

Transportes responde a las quejas con el refuerzo del servicio a primeras horas del día en sentido Pamplona y al mediodía en dirección contraria

NATXO GUTIÉRREZ
Pamplona

Representantes del Gobierno, Sunsundegui y La Burundesa, cuando se presentó la nueva concesión. CEDIDA

La directora general de Transportes y Movilidad Sostenible, Berta Miranda, confirmó ayer la introducción de mejoras en la conexión por vía terrestre entre Irurtzun y Pamplona con el refuerzo del servicio de autobús a determinadas horas del día. Su dirección ultima las gestiones para atender "la demanda de viajeros detectada" a primeras horas del día en sentido Pamplona y al mediodía cuando el grueso realiza el trayecto en dirección opuesta. Las novedades en el servicio, modificado en mayo, carecen de fecha.

"No queremos dejar a nadie en la parada", significó. El compromiso expresado de forma verbal trata de dar respuesta a las quejas expresadas por afectados desde la nueva concesión de la línea Pamplona-Vitoria, que incluye parada en Irurtzun. Las protestas arreciaron después de comprobar que, en ocasiones, cuando los autobuses iban llenos pasaban de largo. Una segunda fuente de las quejas procedía de personas que, con dificultades para adquirir un billete de antemano por vía Internet, perdían su turno de espera en la parada y quedaban rezagados con el consiguiente peligro de perder el autobús una vez que se completaban las plazas. La dirección de Transportes asegura asimismo que estudia el modo de ajustar el horario de llegada a Irurtzun ante los retrasos denunciados por particulares y el propio Ayuntamiento.

En sus reivindicaciones de mejoras, los vecinos hallaron el respaldo del consistorio, cuyos regidores sondearon a la población sobre los cambios que habían advertido.

Cumplimiento de la ley

Según el recuento de particulares, las modificaciones introducidas en mayo comportaron para Irurtzun una reducción de frecuencias (14 menos, sumadas las tablas de lunes a viernes y de fines de semana). Multiplicadas por días en ambos sentidos, Irurtzun acabó perdiendo 44 servicios de autobús a la semana, de acuerdo a sus cálculos.

La directora general de Transportes recurrió al cumplimiento de la normativa europea y estatal para explicar la disminución de servicios. "Antes eran cuatro las empresas de transporte que hacían parada en Irurtzun. Con la nueva concesión, la ley establece que el concesionario es el único autorizado a hacerlo", aclaró.

Por gozar de una ubicación privilegiada, entre dos ejes de comunicación como son la A-15 (Autovía a San Sebastián) y A-10 (Autovía de Sakana), que conecta Pamplona con Vitoria, Irurtzun contaba con distintas posibilidades de transporte público por carretera.

18.000 árboles para repoblar 13 hectáreas calcinadas en Lesaka

• **El primer proyecto navarro público-privado de reforestación para compensar las emisiones de CO2 de empresas será en Eskolamendi**

N.G. Pamplona

Explicación ante las autoridades del proyecto de repoblación. CEDIDA

El paraje de Eskolamendi, en el término de Lesaka, acogerá "el primer proyecto público-privado en Navarra catalogado como sumidero de carbono, que además de reforestar terrenos calcinados en los últimos incendios ayudará a la compensación voluntaria de emisiones de efecto invernadero generados por la actividad de las empresas en la Comunidad foral".

La iniciativa, auspiciada por la Corporación Pública Empresarial de Navarra (CPEN) y el Ayuntamiento de Lesaka, se materializará sobre 13 hectáreas de las 400 que fueron pasto de las llamas en Lesaka en un incendio declarado en febrero de 2021. El fuego se extendió por municipios de Navarra, Guipúzcoa y Francia hasta afectar a 1.600 hectáreas en su cómputo global. La propuesta ideada para Eskolamendi implica la repoblación de una superficie equivalente a 13 campos de fútbol con la plantación de 18.289 árboles.

Como paso previo, CPEN "ha realizado un ejercicio de cálculo de su huella de carbono de los últimos tres ejercicios". El año pasado, "las emisiones de CPEN ascendieron a 50.116 toneladas de C02, o 33,52 toneladas por puesto de trabajo, con un leve descenso desde 2020, en la que ascendían a 34,25 toneladas por puesto de trabajo".

A la presentación de ayer, acudieron el consejero de Desarrollo Rural, José Mari Aierdi; el alcalde de Lesaka, Ladis Satrustegi; el director general de CPEN, Francisco Fernández Nistal; además del director del área de Acción Social Caja Rural de Navarra, Javier Martínez; el 'plant manager' de ArcelorMittal Lesaka, François Delamarre; y el director gerente de GAN, Luis Sanz.

INCENDIO DE 2021

1.600 hectáreas quemadas de superficie forestal. En municipios de Navarra, Guipúzcoa y Francia. De esa extensión, 400 correspondieron a terreno de Lesaka. Y dentro de este número, 13 hectáreas figuran en el proyecto de repoblación.

Copia para uso exclusivo de 291993 – a7918726f9c54d6ebf294066832400d0